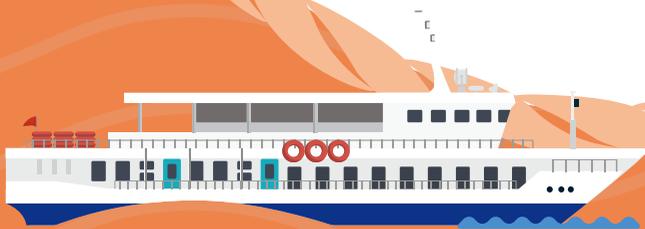


바다가 알려주는
항로 이야기

인천





이 인천

지형적으로는 만이 발달하고, 위치적으로는 동아시아의 요충지에 위치한 인천의 항구이다. 1883년(고종 20)에 개항된 이래로 지속적인 발전을 거듭해 국제항구도시로 성장하였다. 현재는 경제자유구역 지정 및 항만물류단지 확충, 국제여객 항로 개설, 외항 건설 등이 활발히 진행되는 등 인천항의 위상을 더욱 높일 수 있는 전기를 맞이하고 있다.



*출처: 인천지방해양수산청



인천 [仁川]

- 일반항로
- 보조항로

여객선 항로

- 01 인천 - 백령 [인천, 소청도, 대청도, 백령도]
- 02 인천 - 연평 [인천, 소연평, 대연평]
- 03 인천 - 덕적 [인천, 덕적도]
- 04 인천 - 이작 [인천, 자월도, 승봉도, 소이작도, 대이작도]
- 05 대부 - 덕적 [대부도, 자월도, 소야도, 덕적도]
- 06 대부 - 이작 [대부도, 승봉도, 소이작도, 대이작도]
- 07 선수 - 주문 [선수, 불음도, 아차도, 주문도]
- 08 삼목 - 장봉 [삼목, 신도, 장봉도]
- 09 인천 - 제주 [인천, 제주]
- 10 인천 - 풍도 [인천, 대부도, 풍도, 육도]
- 11 진리 - 울도 [덕적도(진리), 문갑, 지도, 울도, 백아, 굴업]
- 12 하리 - 서검 [하리, 미법도, 서검도]

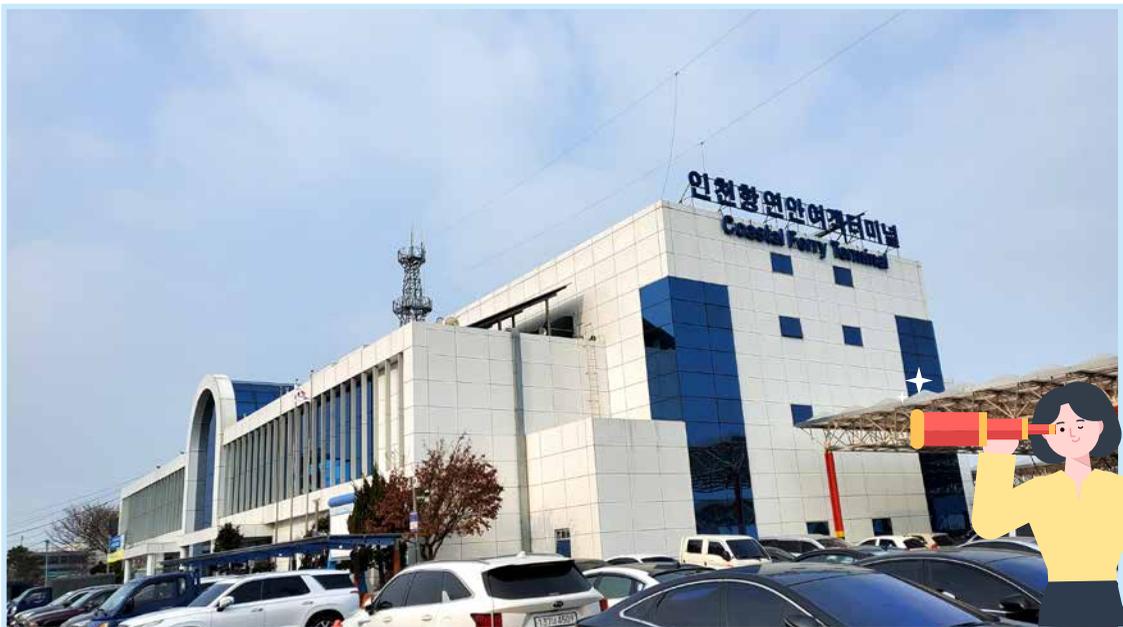


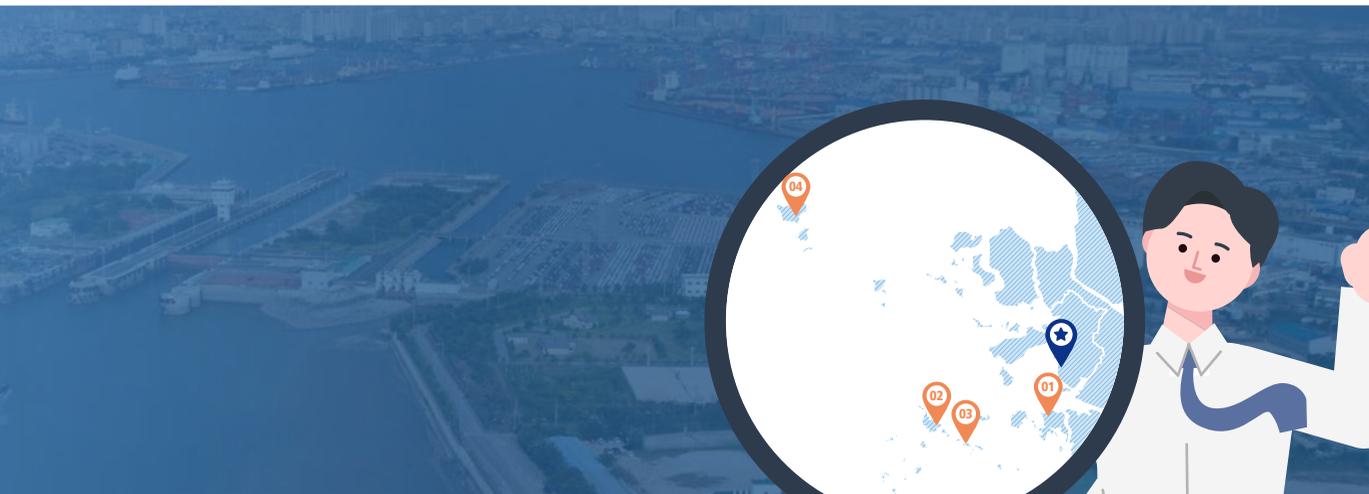


인천운항관리센터

인천지역은 인천항여객터미널에 위치한 인천운항관리센터와 대부도, 덕적도, 이작도, 백령도 운항관리사무소를 함께 운영하고 있다. 인천운항관리센터에는 10명의 인원이 근무하고 있으며, 4개의 파견지 운항관리사무소에는 각 1명이 근무하고 있다.

- 📅 **개관일** | 1973.12.15. 🏠 **규모** | 61m² 👤 **근무인원** | 10명
- ☎ **인천지사** | (032) 764-6183 인천운항관리센터 | (032) 889-3945
- 📍 **위치** | 인천광역시 중구 연안부두로 70, 인천항연안여객터미널 3층
- 🚏 **관리어객선** | 13개 항로 19척 🗺 **관리지역** | 인천광역시, 안산시 일원





01 대부도 운항관리사무소

📅 개관일 | 2015.07.07 🏗️ 규모 | 25㎡ 👤 근무인원 | 1명

📍 위치 | 경기도 안산시 단원구 대부황금로 1516-7



02 덕적도 운항관리사무소

📅 개관일 | 2019.09.23 🏗️ 규모 | 10㎡ 👤 근무인원 | 1명

📍 위치 | 인천광역시 옹진군 덕적면 진리 42 진리주택



03 이작도 운항관리사무소

📅 개관일 | 2019.09.23 🏗️ 규모 | 10㎡ 👤 근무인원 | 1명

📍 위치 | 인천광역시 옹진군 자월면 이작리 757-10



03 백령도 운항관리사무소

📅 개관일 | 2019.10.15 🏗️ 규모 | 3.5㎡ 👤 근무인원 | 1명

📍 위치 | 인천광역시 옹진군 백령로 65-85





거리: 120마일
 약 3시간 40분 소요

01

인천 ~ 백령 항로

인천항을 출항하여 소청도, 대청도를 경유하며 백령도를 연결하는 항로로 운항시간은 약 4시간이 소요된다.

접적지역을 근접하여 운항하므로 해군 함정의 호송을 받으며 서북도서 선박운항 규정에서 지정한 항로를 따라 운항한다. 인천항 항계 내에서는 지정항로 및 지정속도를 준수하여야 하고 인천항에서 선미도 구간은 항로가 협소하고 해상교통량이 많으며 계절별로 어망 등이 산재하여 주의운항이 요구된다. 선미도 외해에는 항해 위험요소 및 해상교통량이 적은 편이다.

5~10월

봄철부터 가을철까지 관광을 목적으로 하는 방문객이 꾸준하다. 서해 5도 중 가장 높은 섬이라는 대청도의 삼각산과 백령도의 심청각, 두무진 등을 따라 걷는 해안산책로 등이 인천-백령항로의 주 관광지이다.



1. 운항 여객선

🔍 하모니플라워호

하모니플라워호는 인천 연안부두에서 소청-대청-백령도를 운항하는 정기 여객선으로 07:50부터 16:50까지 1일 왕복 1회 운항하고 있다. 주요 이용객은 소청, 대청, 백령도를 생활권으로 하는 도서민(군인) 그리고 관광객이 대부분을 차지한다. 편의시설로는 여객실에 매점이 있다.

기항지
소요시간

인천/소청(3시간05분)/대청(3시간20분)/백령(3시간40분)



총 톤수	2,071톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	5,500X4
여객정원	540명	항해속력(노트)	37	진수년월	'98.06.
승무정원	5명	운항거리	120마일	소요시간	3시간 40분
선종	쾌속카페리선	여객선사	(주)에이치해운		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 코리아킹호

코리아킹호는 인천 연안부두에서 소청-대청-백령항을 운항하는 정기 여객선으로 08:30부터 17:30까지 1일 왕복 1회 운항하고 있다. 주요 이용객은 소청, 대청, 백령도를 생활권으로 하는 도서민(군인) 그리고 관광객이 대부분을 차지한다. 편의시설로는 여객실에 매점이 있다.

기항지
소요시간

인천/소청(3시간25분)/대청(3시간40분)/백령(4시간)



총 톤수	534톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	1,740×4
여객정원	449명	항해속력(노트)	35	진수년월	'04.12.
승무정원	5명	운항거리	120마일	소요시간	4시간
선종	패속선	여객선사	고려고속훼리(주)		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 **웅진훼미리호**

웅진훼미리호는 백령도에서 대청-소청-인천연안부두를 운항하는 정기 여객선으로 07:00부터 18:00 까지 1일 왕복 1회 운항하고 있다. 주요 이용객은 백령, 대청, 소청도를 생활권으로 하는 도서민(군인) 그리고 관광객이 대부분을 차지한다. 편의시설로는 여객실에 매점이 있다.

기항지
소요시간

백령/대청(20분)/소청(35분)/인천(5시간)



총 톤수	452톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	970 x 4
여객정원	354명	항해속력(노트)	26	진수년월	'02.06.
승무정원	4명	운항거리	120마일	소요시간	5시간
선종	패속선	여객선사	고려고속훼리(주)		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

인천항

인천광역시 중구 연안부두로에 위치한 연안여객터미널은 백령도, 연평도, 이작도, 덕적도, 풍도 항로를 정기적으로 운항하는 여객선들이 드나들고 있다. 소월미도를 마주보고 있으며 인근의 국제여객터미널과 크루즈터미널을 한데 묶어 인천항이라고 부르기도 한다. 연안여객터미널에는 총 4개의 잔교가 있으며 그 중 2-4호 잔교를 여객선이 사용하고 있다.

• 배치도





1 인천항연안여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

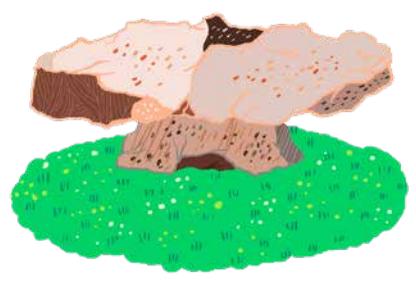
시설구분	여객터미널
수용인원(명)	2,500
매표소 유/무	유
개관일	1995. 9. 15.



2 인천항 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	100
접안시 선수방위	315°
거주인구(명)	(인천광역시) 2,954,955



소청도

선착장이 북서쪽으로 위치해 있어 북서풍 계열의 강한 바람에서 이·접안 시 선미방향 풍압을 받게 되므로 선박의 타력 및 조종성능을 감안하여 접근하여야 한다. 저조 시 선착장과 일직선 접안보다는 측면 예각으로 접안하는 것이 선미 추진기 보호에 안전하다. 선착장 안쪽에는 어선들이 정박하고 있으며 입구에는 계절별로 양식장이 산재되어 있다.

•배치도



1 소청도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2009. 1. 1.



2 소청도 선착장

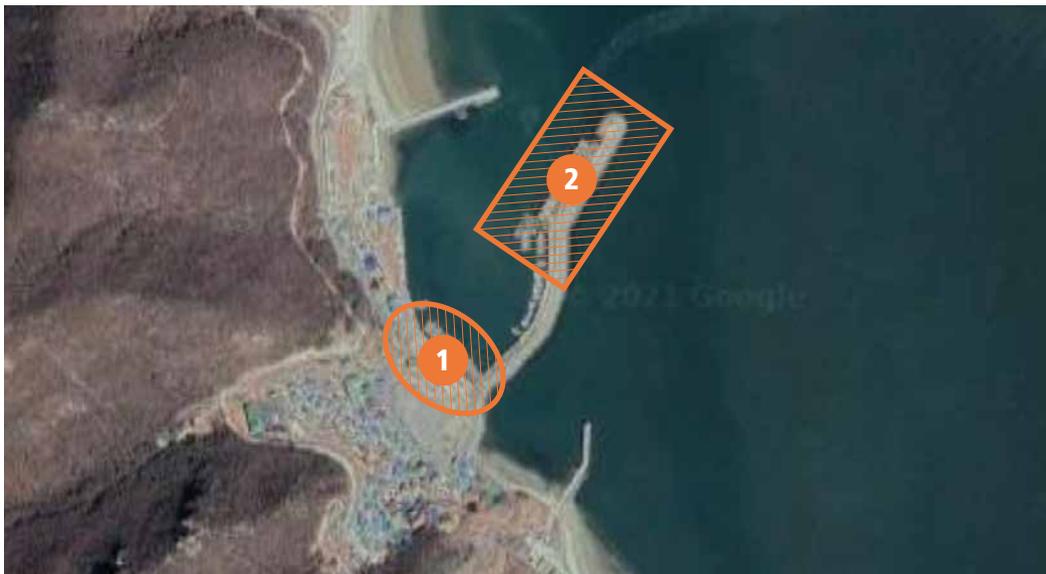
접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	100
접안시 선수방위	315°
거주인구(명)	239

대청도

선착장이 북동 방향으로 놓여 있어 겨울철 북서풍이 강할 경우 정황 방향에서 바람을 받아 선박을 접근시키는데 어려움이 있어 선수를 먼저 접근시킨 후 선미를 접안시켜야 한다. 카훼리선은 선미의 부잔교를 이용하여 차량과 화물 선적이 가능하다.

•배치도



1 선진포항 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2018. 12. 1.



2 선진포항 및 선진포항 선착장

접안시설 현황

시설구분	안벽, 부잔교
규모(m)	150
접안시 선수방위	212°
거주인구(명)	1,262

🔍 백령도

카훼리선은 안벽과 경사물양장으로 구성된 전용 선착장을 사용하며 다른 여객선은 안쪽의 부잔교 시설을 이용한다. 부잔교 시설은 관공선 및 예인선 등의 이·접안이 잦아 여객선 입·출항 전 안전해역 확보 여부를 확인할 필요가 있다. 화물선과 여객선이 같은 접안시설을 사용하고 있으며, 그로 인한 불편을 해소하기 위한 화물선 접안시설 확충공사 및 준설작업이 진행 중이다.

• 배치도



1 용기포항 여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	300
매표소 유/무	유
개관일	2013. 5. 13.



2 용기포항 선착장

접안시설 현황

시설구분	안벽, 부잔교
규모(m)	100
접안시 선수방위	90°
거주인구(명)	5,251



3 용기포항 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	35 X 31
접안시 선수방위	90°
거주인구(명)	5,251



3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

- 조류

창조 시 인천 방면, 낙조 시 백령 방면으로 항로와 유사하게 따라 흐른다. 덕적-선미 구간의 유속이 빠르며 인천에 가까울수록 창조류에 비해 낙조류의 유속시간이 짧다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
인천/팔미	북동류	2.0~3.0	남서류	2.0~2.7
팔미/초치	북동류	2.6~3.0	남서류	2.4~2.7
선미/A	북동류	2.8~3.4	남서류	2.8~3.4
A/B	북동류	4.3~5.5	서류	5.3~6.4
D/소청	북서류	2.2~2.4	남동류	2.9~3.1
소청/백령	북서류	3.4~3.9	남류	2.6~4.0



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 인천항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
인 천	9.70	-0.45	-
백 령	6.79	-0.31	-15분



🔍 기상 특이사항

• 바람

항해에 지장을 주는 풍향이 존재한다. D지점-소청도 구간은 동절기의 북서풍이 강하게 불 때 항해에 크게 지장을 미쳐 운항이 통제되는 경우가 많다. 백령도 구간은 방파제 진입 시 남풍 계열의 강한 바람일 경우 정침이 어려울 수 있다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	2.0~3.0m	1.5~2.5m	2.0~2.5m	1.5~2.5m
14m/s	2.5~3.5m	2.0~3.0m	2.5~3.0m	2.0~3.0m
20m/s	3.5~5.0m	3.0~4.0m	3.0~5.0m	3.0~4.0m

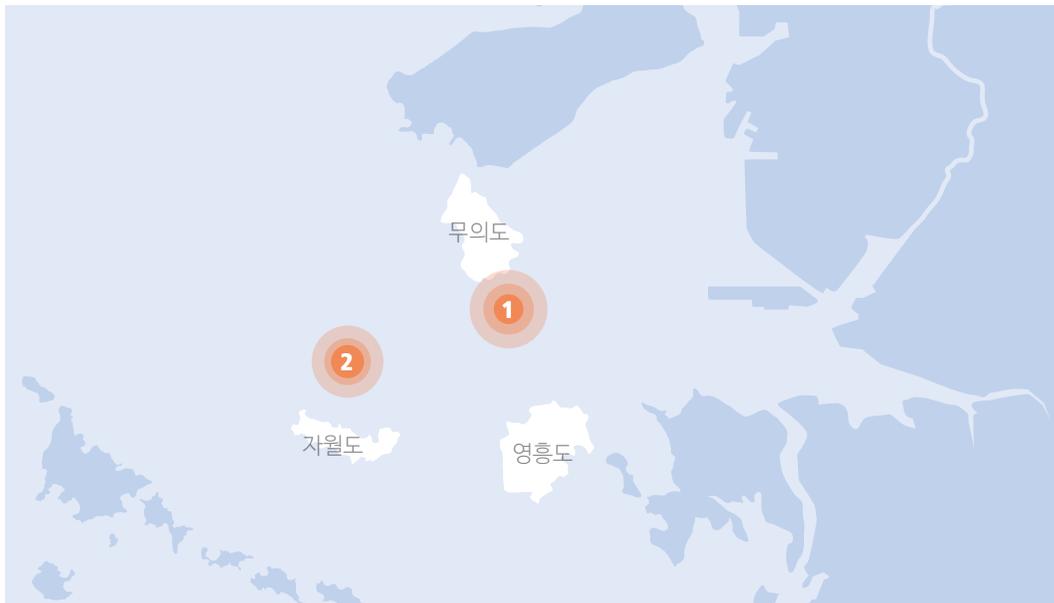
4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 준수사항

• 안전 속도 유지 구간

구역	최고속력	비고(특이사항)
인천항 연안부두	8kts 이하	—
인천대교로부터 남(남서)측으로 1마일	12kts 이하	고속여객선 등 저속운전이 안전운항에 지장이 있는 선박의 경우 18kts 이하

🔍 항로상 위험요소



• 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 인천-덕적 구간 및 백령 도서군 구간이 해무가 자주 발생하며 특히 4~7월 사이에 농무(시정 500m미만) 발생빈도가 높다.

• 어장

항로 구역에 부분적으로 어망이 설치되어 있다. 해녀도 남단에는 계절에 따라 어망이 산재되어 있다. 선미도에서 서방쪽 10마일 구간 좌우로 낭장망이 존재한다. 백령-대청 구간 또한 봄철 약 40일간(4월 말~ 6월 초) 까나리 어장이 형성되어 주의가 필요하다.



• 선박교통량

선미도, 초치도, A지역은 5~7월에 어선이 다수 밀집된다. 백령, 대청, 소청은 화물선과 여객선이 같은 접안지를 사용하는 관계로 입·출항 시 주의를 요한다.

1 팔미도 부근



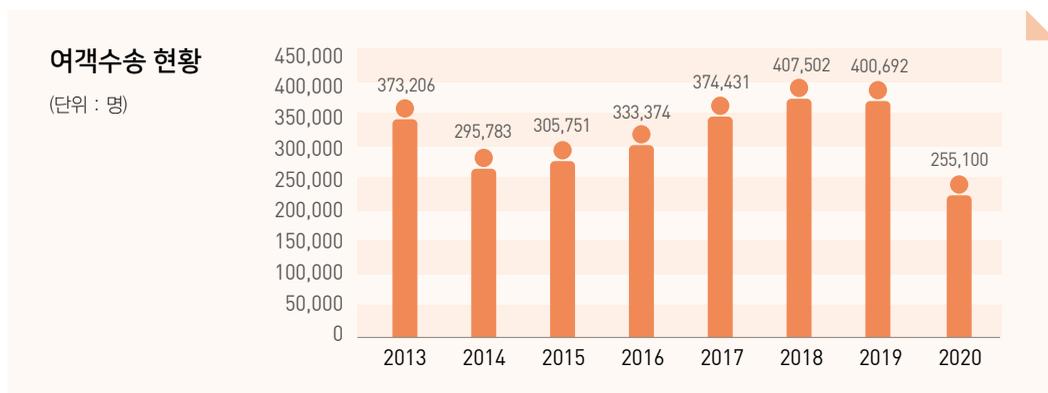
2 서수도 항로



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

2013년 이후 여객 및 차량 수송실적이 급격하게 감소하였다가 회복하는 추세였으나 코로나19 여파로 인하여 2020년 여객이 현저하게 줄었고 차량 수송량은 증가하였다.

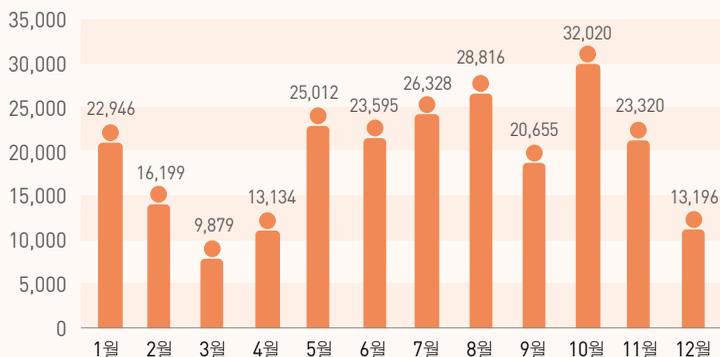


2020년 수송실적

봄철(5월)부터 가을철(10월)까지 관광을 목적으로 하는 여객이 계절별로 꾸준하게 이용하였다. 겨울철에는 기상악화로 결항률이 높으며 관광객이 적어 상대적으로 수송실적이 낮은 편이다. 3월~4월 선박수리로 인한 운항 여객선 감소로 수송실적이 감소했다.

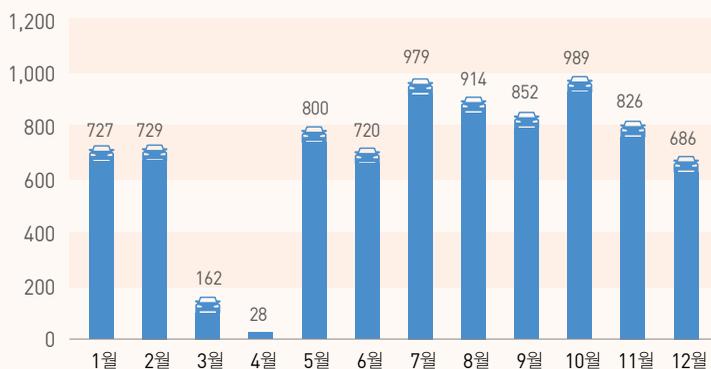
월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)



연평도
소연평도

인천항

거리: 57마일
약 2시간 30분 소요

02

인천 ~ 연평 항로

인천-연평항로는 서해 5도 중 연평도와 소연평 등 2개 도서를 운항하는 일반항로이다.

주 여객은 현지 주민과 군병력이 대부분이다. 또한 2010년 연평도 포격사건 이후 안보관광객의 이용도 점차 증가하고 있는 추세이다. 기상 예보구역상 인천경기북부앞바다에 속하지만 먼바다 기상예보의 영향을 많이 받는다. 서북도서 운항관리규정에 따른 해군 함정의 호송과 지정항로를 따라 운항해야 하는 제약을 받으며 기항지의 수심이 낮아 조석 간만의 차에 따라 연중 운항시간이 변동된다. 2020년 8월부터 1일 2항차 운항으로 도서민 및 이용객의 접근성이 향상되었다.

6~9월

인천보다 북한에 더 가깝게 위치해 있는 연평도에는 망향전망대, 연평해전승전비, 안보교육장 등 북한과 관련된 장소들이 많다. 행락철, 하계휴가철에는 연평도를 방문하는 안보여행객으로 수송실적이 늘어난다.



1. 운항 여객선

🔍 플라잉카페리호

플라잉카페리호는 인천 연안부두에서 소연평도-대연평도를 운항하는 정기 여객선으로 08:00부터 17:30까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 주요 이용객은 소연평, 대연평도를 생활권으로 하는 도주민과 군인 및 면회객, 그리고 관광객이 대부분을 차지한다. 편의시설로는 여객실에 매점이 있다.

기항지
소요시간

인천/소연평도(1시간50분)/대연평도(2시간30분)



총 톤수	573톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	2,000X4
여객정원	411명	항해속력(노트)	33	진수년월	'98.03.
승무정원	4명	운항거리	57마일	소요시간	2시간 30분
선종	쾌속카페리선	여객선사	고령고속훼리(주)		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

인천항

인천광역시 중구 연안부두로에 위치한 연안여객터미널은 백령도, 연평도, 이작도, 덕적도, 풍도 항로를 정기적으로 운항하는 여객선들이 드나들고 있다. 소월미도를 마주보고 있으며 인근의 국제여객터미널과 크루즈터미널을 한데 묶어 인천항이라고 부르기도 한다. 연안여객터미널에는 총 4개의 잔교가 있으며 그 중 2-4호 잔교를 여객선이 사용하고 있다.

• 배치도





1 인천항연안여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	2500
매표소 유/무	유
개관일	1995. 9. 15.



2 인천항 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	100
접안시 선수방위	315°
거주인구(명)	(인천광역시) 2,954,955



소연평

선착장이 북서쪽에 위치하므로 동절기 북서풍 및 조석간만의 영향으로 이·접안 시 상당한 주의가 요구되며, 플라잉카페리호의 경우 현측 램프와 경사물양장의 안벽 높이로 인하여 차량의 적·양하가 어렵다.

•배치도



1 소연평도 매표소

접안시설 현황

시설구분	매표소
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	2010.03.02



2 소연평도 선착장

접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	110 × 7 × 6
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	106

대연평

선착장이 북동방향으로 놓여 있어 겨울철 북서풍이 강할 경우 정횡 방향에서 바람을 받아 접안 시 어려움이 있어 선수를 먼저 접근시킨 후 선미를 접안시켜야 한다.

•배치도



1 대연평도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	2010.3.24



2 대연평도 선착장

접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	80×6×5
접안시 선수방위	260°
거주인구(명)	1,935

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

- 조류

창조 시 인천 방면, 낙조 시 백령 방면으로 항로와 유사하게 따라 흐른다. 덕적-선미 구간의 유속이 빠르며 인천에 가까울수록 창조류에 비해 낙조류의 유속시간이 짧다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
인천/팔미	북동류	2.2	남서류	2.1
팔미/초치	북동류	2.8	남서류	3.0
초치/덕적	북동류	2.7	남서류	3.0
선미/연평	북동류	4.0	남서류	4.4



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 인천항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
대연평도	6.70	5.00	0:11분



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

11월 ~3월 사이에 강한 북서계절풍의 영향으로 운항에 지장을 초래한다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	2.0~3.0m	1.5~2.5m	2.0~2.5m	1.5~2.5m
14m/s	2.5~3.5m	2.0~3.0m,	2.5~3.0m	2.0~3.0m
20m/s	3.5~5.0m	3.0~4.0m	3.0~5.0m	3.0~4.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

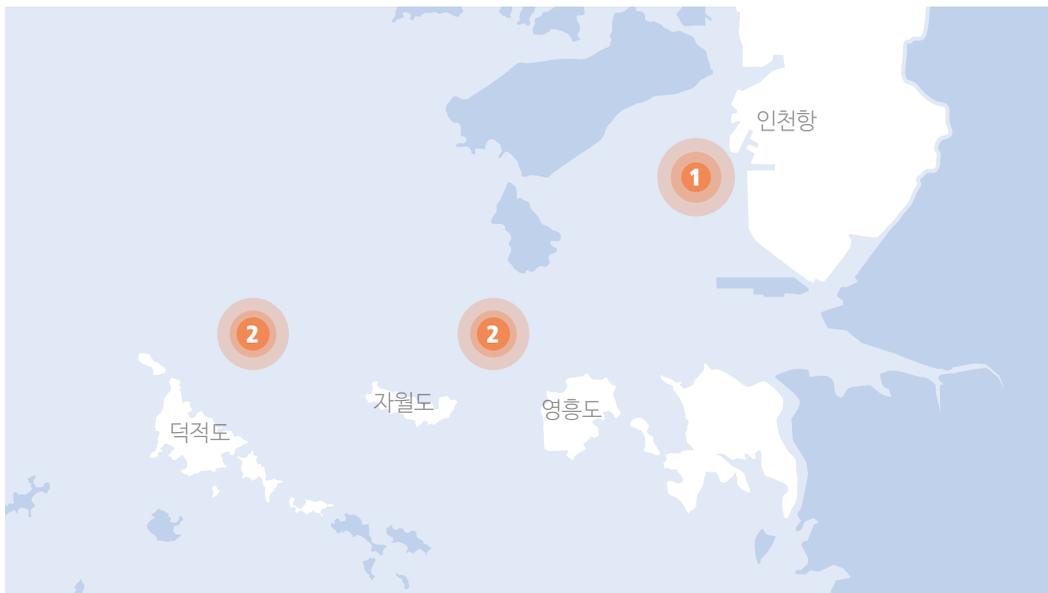
🔍 준수사항

• 안전 속도 유지 구간

최고속력에 제한이 있는 구간이 존재한다.

구역	최고속력	비고(특이사항)
인천항 연안부두	8kts 이하	—
인천대교로부터 남(남서)쪽으로 1마일	12kts 이하	고속여객선 등 저속운전이 안전운항에 지장이 있는 선박의 경우 18kts 이하

🔍 항로상 위험요소



• 해무 다발지역

초치도 반경 6마일, 선미도 반경 8마일이 해무 다발지역이다. 항로 전반에 걸쳐 3~10월에 해무가 많이 발생하며 특히, 4~8월 농무기에 집중적으로 발생한다.

• 천소

항로상 천소구간이 존재한다. 초치도에서 연평도 사이 해역 중 초치도 북단에서 항로 연장선상 광범위한 천소가 존재한다.

• 어선조업 다발지역

초치도 서방쪽 5마일 부근과 소연평도 해역은 항로 좌우로 어망 및 낭장망(일명 돼지그물)이 산재하여 주의가 필요하다.

• 선박교통량

인천항-인천대교까지는 충돌사고 주의해역으로서 주변 모래채취선의 작업과 입·출항 선박이 많은 교통 혼잡 구역이다. 팔미도 부근은 중수도항로 출항선박 및 LNG기지 출항선 등과 교차상태가 자주 발생하는 수역으로 특히 AIS가 없고 호출하여도 응답이 없는 소형선이 다수 있어 상대선의 동향파악이 어렵다. 초치도-선미도 구간은 인천항 서수도 항로로서 인천항 출항 선박과 어선 입·출항등으로 인하여 선박 교통량이 많다.

① 인천항~인천대교



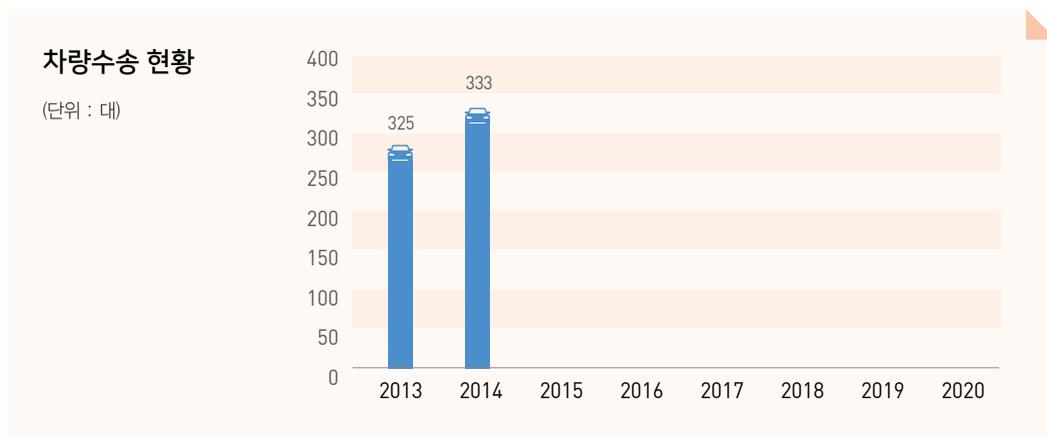
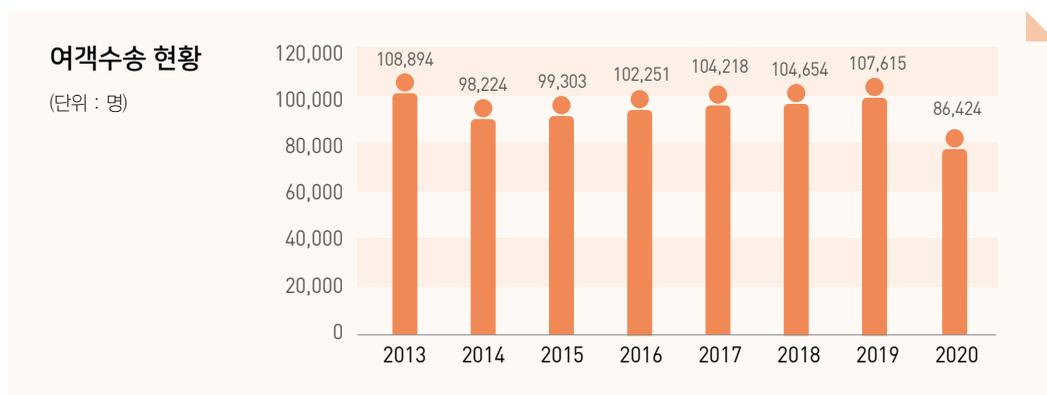
② 초치도~선미도 구역



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

수송실적은 2019년까지 꾸준한 실적을 유지하였으나 코로나19 영향으로 2020년 여객수요는 현저하게 감소하였다. 연평도 특성상 일반화물 및 수화물이 많아 플라잉카페리는 차량 대신 일반화물을 적재하여 운항 중에 있다.



2020년 수송실적

2020년 코로나19 영향에 따른 군 장병 외출-외박 제한으로 인천-연평 항로의 이용객(군인)이 급감하였으나 봄철(5월)부터 가을철(10월)까지 관광을 목적으로 하는 여객은 계절별로 꾸준히 이용하였다.





거리: 28마일
약 1시간 10분 소요

03

인천 ~ 덕적 항로

인천~덕적 항로는 인천광역시 옹진군 부속 도서 중에서 관광객 이용이 가장 많은 항로로서 운항거리 28마일, 소요시간 1시간 10분의 항로이다.

항해구역상 평수구역이며 기상예보상 인천경기남부앞바다에 해당한다. 평시에는 1일 3회, 성수기에는 1일 5회 왕복 증회 운항하며 봄철 연휴기간과 하계 휴가철에는 관광객이 집중되어 예비선을 증선하여 운항하고 있다. 특히, 하계휴가철의 경우 서포리 해수욕장 등의 가족단위 휴양지와 언론 등을 통한 유명세로 여객이 집중되는 만큼 관내 수송수요의 많은 부분을 차지하고 있다. 본 항로는 서수도 항로의 좌측에 지정된 여객선 전용 항로를 항해함에 따라 인천항 출항 시에는 교행하는 선박 흐름과 반대로 운항하고 있다.

5~10월

덕적도는 비교적 가까이에 위치한 섬으로 접근성이 뛰어난데다 아름다운 풍광을 가지고 있어 관광객의 이용이 많다. 소나무 군락과 크고 작은 섬이 배경을 이루는 서포리 해수욕장을 방문하는 여행객들로 봄~가을 꾸준한 수송수요를 보인다.



1. 운항 여객선

🔍 코리아나호

코리아나호는 인천연안부두에서 덕적도를 운항하는 정기 여객선으로 08:30부터 17:00까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 주요 이용객은 인천을 생활권으로 하는 도주민과 관광객이 대부분을 차지한다. 편의시설로는 여객실에 매점이 있다.

기항지
소요시간 인천/덕적(1시간10분)



총 톤수	226톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	1500X2
여객정원	288명	항해속력(노트)	24.9	진수년월	'97.07.
승무정원	3명	운항거리	28마일	소요시간	1시간10분
선종	쾌속선	여객선사	케이에스해운(주)		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 코리아익스프레스카훼리호

코리아익스프레스카훼리호는 인천 연안부두에서 덕적도를 운항하는 정기 여객선으로 09:10부터 16:30까지 1일 왕복 1회 운항하고 있다. 주요 이용객은 인천을 생활권으로 하는 도서민과 관광객이 대부분을 차지한다. 편의시설로는 여객실에 매점이 있다.

기항지
소요시간 인천/덕적(1시간50분)



총 톤수	903톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	2,240X2
여객정원	694명	항해속력(노트)	16	진수년월	'17.07.
승무원	3명	운항거리	28마일	소요시간	1시간 50분
선종	차도선	여객선사	고려고속훼리(주)		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 인천항

인천광역시 중구 연안부두로에 위치한 연안여객터미널은 백령도, 연평도, 이작도, 덕적도, 풍도 항로를 정기적으로 운항하는 여객선들이 드나들고 있다. 소월미도를 마주보고 있으며 인근의 국제여객터미널과 크루즈터미널을 한데 묶어 인천항이라고 부르기도 한다. 연안여객터미널에는 총 4개의 잔교가 있으며 그 중 2-4호 잔교를 여객선이 사용하고 있다.

• 배치도





1 인천항 연안여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	2500
매표소 유/무	유
개관일	1995. 9. 15.



2 인천항 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	100
접안시 선수방위	315°
거주인구(명)	(인천광역시) 2,954,955

🔍 덕적도

연간 여객 19만여 명과 차량 1만 7천여 대가 이용하는 선착장이다. 차도선 3척이 사용하며 2척 이상 동시 접안하는 경우에는 혼잡하므로 주의해야 한다. 쾌속선 선착장은 남동풍 계열의 너울이 강할 때는 접안하기에 다소 곤란하며 여객 승·하선 시 안전사고에 유의해야 한다. 경시물양장은 어선이나 기타 잡종선의 왕래가 있어 주의가 필요하다.

•배치도



1 덕적도 터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	100
매표소 유/무	유
개관일	2008.04.10



2 덕적도 선착장

접안시설 현황

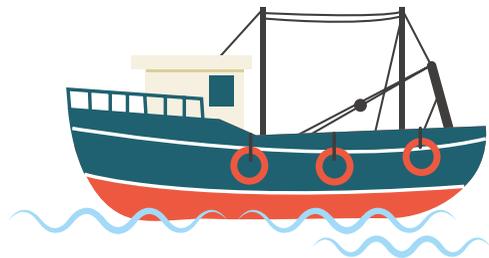
시설구분	경사물양장 (북측)
규모(m)	83 × 8 × 3
접안시 선수방위	030°
거주인구(명)	1,354



3 덕적도 선착장

접안시설 현황

시설구분	괘속선선착장 (남측)
규모(m)	28 × 14 × 3
접안시 선수방위	330°
거주인구(명)	1,354



3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

대부분 구간에 창조류는 북·북동류가 2~4Kts, 낙조류는 남·남서류가 2~4Kts의 유속으로 흐르며 협수로인 도항수도 해역은 4.3 ~ 6.4Kts의 강조류가 상시 흐르므로 이·접안 시 주의가 요구된다. 덕적도 부근의 간만 차는 6~8m 정도이며 조석 표준항 인천항과의 조시차는 약 1분 정도로 거의 없다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
인천/팔미도	북동류	2.2	남서류	2.1
팔미도/초치도	북동류	2.8	남서류	3.0
초치도/덕적도	북동류	3.3	남서류	2.7



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 인천항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
덕적도(진리)	7.80	5.80	1분



 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

초치도 부근 항로에서 부는 북서풍과 덕적도 북리-진리 구간에 부는 북서~북동풍이 항해에 지장을 준다.

• 평균 풍속 시 파고높이(초치도 기준)

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.2~1.8m	1.2~1.8m
14m/s	1.5~2.5m	1.5~2.5m	1.5~2.0m	1.5~2.0m
20m/s	2.0~3.5m	2.0~3.5m	2.0~3.0m	2.0~3.0m

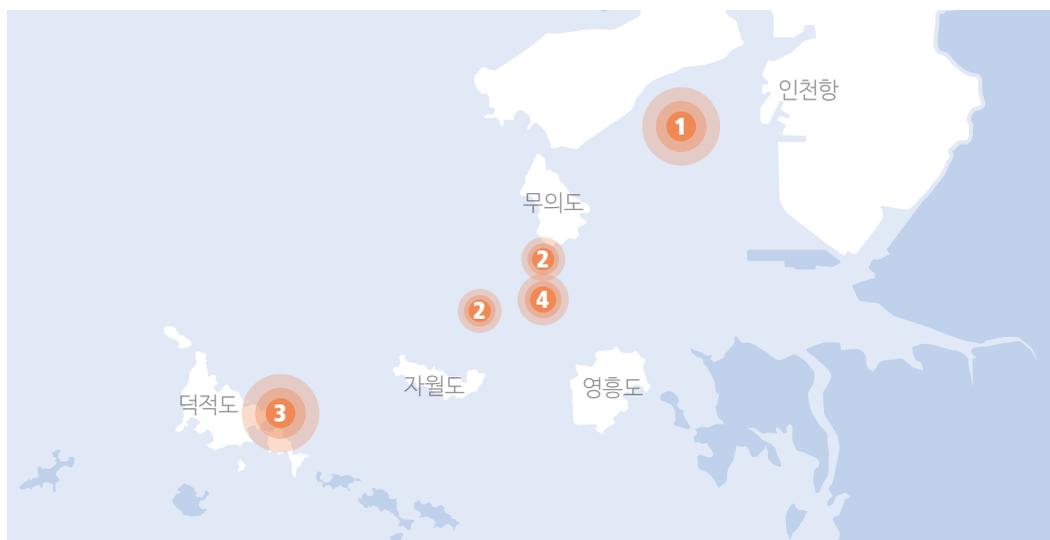
4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 준수사항

• 안전 속도 유지 구간

최고속력에 제한이 있는 구간이 존재한다. 인천항 연안부두 내에서는 8Kts 이하, 인천대교(남북단 각 1마일)해역에서는 12Kts 이하로 운항해야 한다.

🔍 항로상 위험요소



• 해무 다발지역

항로 전 구역이 해무 다발지역이다. 항로 전반에 걸쳐 4~10월에 해무가 많이 발생한다. 특히 덕적도 진리 해역에서는 5~8월 사이 농무(500m) 발생 빈도가 높다.

• 협수로, 천소

덕적도와 소야도 사이인 도항수도는 선박의 가항 폭이 200~500m 정도인 협수로로 바람과 파고의 영향은 적으나 강한 조류와 와류가 형성되어 조선에 어려움이 있다. 또한 덕적도 북동쪽 2.0마일 권 내에는 천소구간이 존재한다. 도항수도 입구에서 동쪽방향으로 1.5마일까지의 연장선 및 연장선상 북측 2마일까지의 해역으로 주의가 요구된다.

• 어망

소무의도 남서해역에는 통발어망이 항로상에 산재해 있어 주의가 필요하다.

• 선박교통량

인천항~초치도 구간은 인천항 출항선 전용항로인 서수도 항로로 선박 교통량이 많다. 초치도~덕적도 구간은 선박교통량이 많은 구간으로 특히 성어기에는 입·출항하는 어선과 무의도 부근에 어망이 많아 항해 시 철저한 견시가 요구된다. 덕적도 진리 구역상 도항수도는 가항폭이 좁으며 어선의 입·출항이 잦고 입구의 천소 구역 등 항행 위험요소가 많아 주의가 필요하다.

1 인천항~인천대교



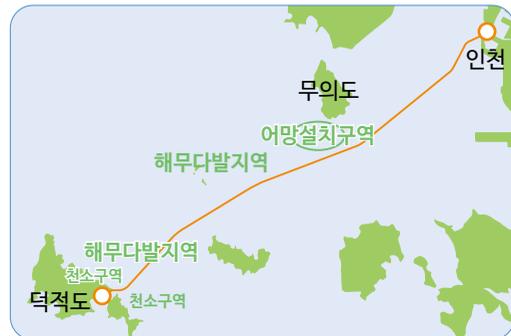
2 팔미도~초치도



3 덕적도 진리 부근



4 인천~덕적도



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

2013년 이후 여객 및 차량 수송실적이 감소하는 추세를 보이고 있으며, 2020년에는 코로나19 등의 영향으로 수송실적이 전년 대비 현저히 감소하였다.

여객수송 현황

(단위 : 명)



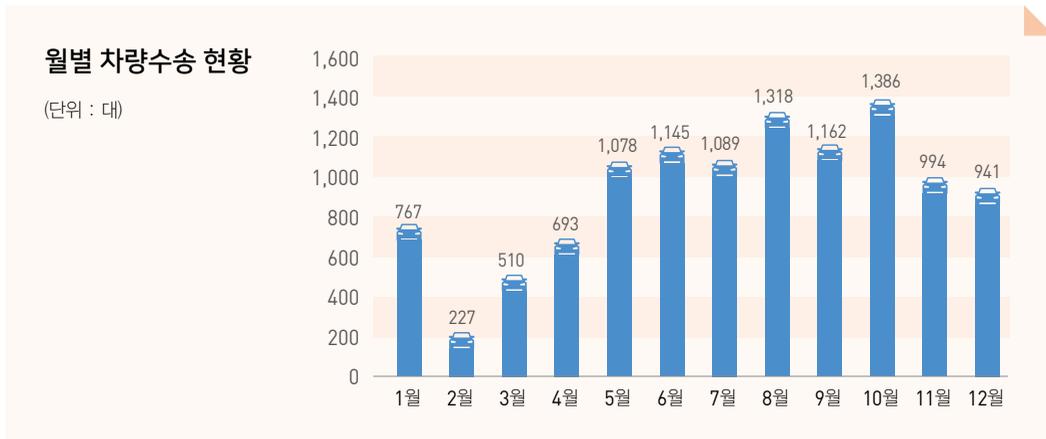
차량수송 현황

(단위 : 대)



🔍 2020년 수송실적

연간 191,242명(일반 137,394명, 도서민 53,848명)을 수송하고 있으며, 차량은 11,310대(일반 7,809대, 도서민 3,501대)를 수송하고 있다. 봄철(5월)부터 가을철(10월)까지 관광을 목적으로 하는 여객이 계절별로 꾸준히 이용하였다. 겨울철에는 기상악화로 인해 결항률이 높으며 관광객이 적어 상대적으로 수송실적이 낮은 편이다.



인천항

거리: 29.2마일
 약 1시간 35분 소요



04

인천 ~ 이작 항로

기상예보 구역상 평수구역에 속하며 자월, 승봉, 대이작, 소이작 등 4개 도서를 연결 운항하는 일반항로이다.

인천항 제1항로와 연안여객선 항로를 통과하고 서수도를 횡단하여 중수도를 거쳐 교통량이 많은 해역을 운항하고 있으며 교행 및 횡단선을 자주 조우하게 된다. 기항지 부근의 암초, 천소 등의 항해 위험요소가 비교적 많아 주의를 요한다. 지리적 특성상 해무 발생 빈도가 높고 간만의 차가 매우 크며 조류가 빠르다.

5~10월

기항지인 자월도, 승봉도, 이작도 모두 해수욕장 및 관광지를 가지고 있다. 행락철 및 하계휴가철에 여객이 집중된다.



1. 운항 여객선

🔍 코리아피스호

코리아피스호는 인천연안부두에서 자월도-승봉도-소이작-대이작도를 운항하는 정기 여객선으로 08:30(연중)부터 17:00(동절기), 18:00(하절기)까지 1일 왕복 2회(동절기), 3회(하절기) 운항하고 있다. 주요 이용객은 인천을 생활권으로 하는 도시민 및 관광객이 대부분을 차지하며, 낚시객이 종종 이용한다. 편의시설로는 여객실에 매점이 있다.

기항지
소요시간

인천/자월(50분)/승봉(1시간15분)/이작(1시간35분)





총 톤수	302톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	900X4
여객정원	330명	항해속력(노트)	37	진수년월	'08.07.
승무정원	3명	운항거리	29.2마일	소요시간	1시간 35분
선종	쾌속선	여객선	고려고속훼리(주)		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



대부고속페리호

대부고속페리호는 인천연안부두에서 자월도-승봉도-소이작-대이작도를 운항하는 정기 여객선으로 07:50(연중)부터 16:30(동절기), 17:30(하절기)까지 1일 왕복 1회(동절기), 2회(하절기) 운항하고 있다. 주요 이용객은 인천을 생활권으로 하는 도시민 및 관광객이 대부분을 차지하며, 낚시객이 종종 이용한다. 편의시설로는 여객실에 매점이 있다.

기항지
소요시간

인천/자월(1시간20분)/승봉(1시간45분)/이작(2시간10분)



총 톤수	592톤	운항횟수(왕복)	1~2회	기관출력(kw)	1.339×2
여객정원	600명	항해속력(노트)	16	진수년월	'17.05.
승무정원	2명	운항거리	27.5마일	소요시간	2시간10분
선종	차도선	여객선사	(유)대부해운		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

인천항

인천광역시 중구 연안부두로에 위치한 연안여객터미널은 백령도, 연평도, 이작도, 덕적도, 풍도 항로를 정기적으로 운항하는 여객선들이 드나들고 있다. 소월미도를 마주보고 있으며 인근의 국제여객터미널과 크루즈터미널을 한데 묶어 인천항이라고 부르기도 한다. 연안여객터미널에는 총 4개의 잔교가 있으며 그 중 2-4호 잔교를 여객선들이 사용하고 있다.

• 배치도





1 인천항연안여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	2,500
매표소 유/무	유
개관일	1995. 9. 15.



2 인천항 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	100
접안시 선수방위	315°
거주인구(명)	(인천광역시) 2,954,955

🔍 자원도

남풍 계열의 바람이 약 10m/sec 이상일 때에는 풍압과 너울의 영향이 크므로 선박 이·접안 시 주의해야 한다. 접안지 입구에 계절별로 어망이 산재하고 있어 주의가 필요하다.

• 배치도





1 자월도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	100
매표소 유/무	유
개관일	2005.05



2 자월도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장 (복측)
규모(m)	112
접안시 선수방위	085°
거주인구(명)	702



- ☑ 하계휴가철에 피서객이 급증하여 2척 이상이 동시에 접안하면 혼잡하다.



승봉도

강조류와 바람의 영향으로 접안에 곤란한 경우가 있으며 특히 북서풍 및 남풍 계열의 너울을 동반한 바람이 부는 경우 주의를 요한다. 경사물양장 입구에 계절별로 어망이 산재하고 있어 주의가 필요하다. 해수욕장에서 가까운 거리에 콘도미니엄이 있어 여름철 성수기에는 피서객이 급증한다.

•배치도



1 승봉도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2006.09



2 승봉도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	92
접안시 선수방위	050°
거주인구(명)	235

🔍 소이작도

경사물양장으로 외압의 영향이 거의 없는 접안지이나 남풍 계열의 너울이 강할 때에는 접안하기에 다소 곤란하며 여객 승·하선 시 안전사고에 유의를 해야 한다. 어선이나 기타 잡종선의 왕래가 있어 충분한 견사와 세심한 조선이 요구된다.

• 배치도



1 소이작도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2006.06



2 소이작도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	65
접안시 선수방위	335°
거주인구(명)	116

대이작도

경사물양장으로 남풍 계열의 너울이 강할 때에는 접안하기에 다소 곤란하며 여객 승·하선 시 안전사고에 유의하여야 한다. 어선이나 기타 잡종선의 왕래가 있어 충분한 견사와 세심한 조선이 요구된다.

• 배치도



1 대이작도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2009.06



2 대이작도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	65
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	263

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

인천항과 이작도의 조시차는 약 15분이고, 유속은 대부분의 구간에서 2~3Kts이다. 항로 구간 중 최강조류가 흐르는 해역은 자월도 북동 4마일 부근으로 3.3~3.4Kts의 북동류 또는 남서류가 상시 흐르고 있다. 대이작도~소이작도 사이는 길이 600m, 기향폭 300m, 수심 2.2~8.6m로 충분하나 4.5Kts 내외로 추정되는 강조류가 흐른다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
인천-팔미도	북류	2~2.8	남류	2~2.7
팔미도-자월도	북동류	2~3	남서류	2~3
자월도 동방 부근	북류	3.0	남류	3.3
자월도-승봉도	북동류	1.4~2.2	남서류	1.4~2.2
승봉도-이작도	북류	3~4	남류	3.5~4.5



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 인천항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
자월도	7.90	-0.70	
승봉도	7.60	-0.70	
이작도	7.60	-0.70	- 0:15분



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

인천-자월도 구간은 항해 시 계절적으로 북서풍의 영향을 많이 받으며 자월도 접안 시에는 남동풍 계열의 바람이 부는 경우 접안에 지장을 받는다. 자월도-승봉도 구간은 승봉도 접안 시 북서풍 계열의 바람이 부는 경우 접안에 지장을 받는다. 승봉도-이작 항로상 소이작도 및 대이작도 접안지는 섬에 둘러싸인 형상이어서 풍향에 큰 영향을 받지 않으며 항해 중 북서풍 계열의 바람이 부는 경우 지장을 받는다.

• 평균 풍속 시 파고높이(초치도 기준)

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	2.0~2.5m	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.0m
14m/s	3.0~4.0m	2.0~2.5m	2.0~2.5m	2.0~2.5m
20m/s	5.0~6.0m	4.0~5.0m	4.0~5.0m	4.0~5.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

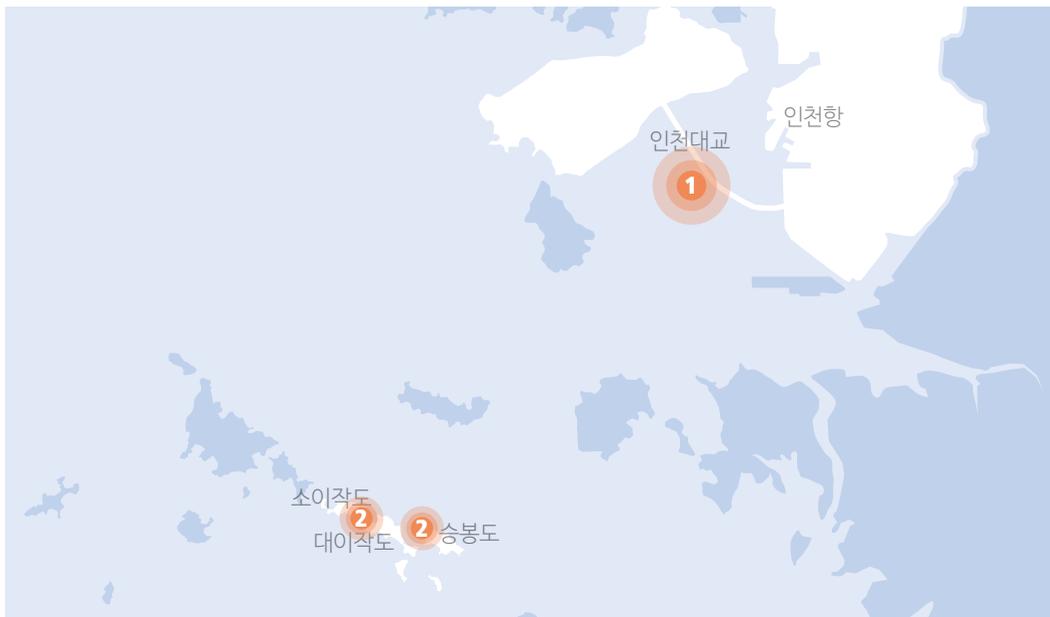
🔍 준수사항

- 안전 속도 유지 구간

최고속력에 제한이 있는 구간이 존재한다.

구역	최고속력	비고(특이사항)
인천항 연안부두	8kts 이하	—
인천대교로부터 남(남서)측으로 1마일	12kts 이하	고속여객선 등 저속운전이 안전운항에 지장이 있는 선박의 경우 18kts 이하

🔍 항로상 위험요소



- 해무 다발지역

항로 전 구역이 해무 다발지역이다. 4~10월 사이 해무발생 빈도가 잦으며 특히 장마기간부터 6~9월에 농무현상이 발생한다. 자월도와 승봉도 부근 해역에 어망이 광범위하게 설치되어 있어 농무가 발생하는 계절에 특히 주의를 요한다.

• 암초

구간상에 암초가 존재한다.

위 치	현 황
자월 선착장 남동0.7마일(37-14-2N, 126-19-0E)	평균수면상 3.7m의 간출암
자월 선착장 남서1.7마일(37-13-0N, 126-18-9E)	반경 0.6마일내 암초군
승봉 선착장 서방0.2마일(37-10-3N, 126-17-2E)	기본수준면상 1m의 간출암
승봉 북동 0.5마일(37-11-2N, 126-18-0E)	기본수준면상 4.6m의 간출암

• 천소

대이작 북동 0.4마일(37-10-48N, 126-16-33E)이 천소구간이다. 저조 시 사주가 노출되며 서검도 남방사주와 함께 좁은 수로를 이룬다. 한강에서 유출되는 토사로 인하여 매물이 심화되고 있으며 고조 후 및 저조 시 3시간 내는 통항이 불가능한 경우도 있어 주의가 필요하다.

• 기항지 위험요소

모래운반 예인선이 주로 입·출항하는 중수도를 통과함에 따라 마주치는 상태가 빈번히 발생하므로 운항에 주의를 요한다. 선착장이 외해에 노출된 자월도와 승봉도는 너울을 동반한 남풍 계열의 강풍 시 접안에 어려움이 많다.

• 선박교통량

인천항-자월도 구간 인천대교 통과 시 측경간 항로의 가항폭이 좁고 어선, 모래운반 예인선 등의 조우가 잦아 주의를 요하며 서수도 및 중수도 통항 시 타 선박들의 횡단, 교행 및 조우가 많다. 자월도-이작도 구간은 일부 어선 제외하고 선박 교통량은 많지 않은 편이다.

① 인천대교 부근



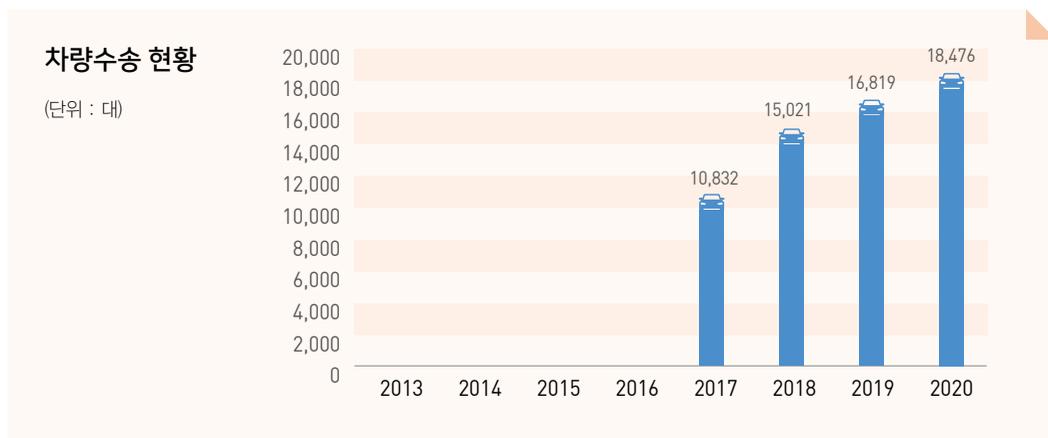
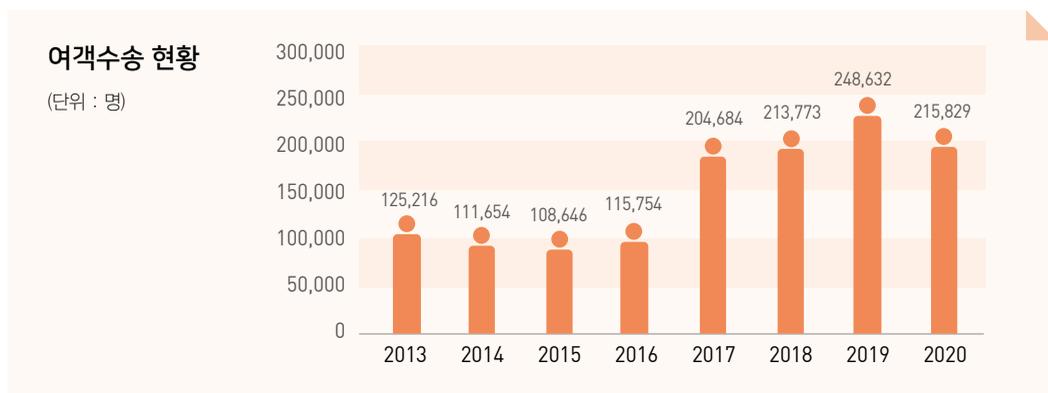
② 승봉도~이작도



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

2017년 차도선 대부고속페리호의 취항 이후 수송실적이 꾸준히 증가하고 있다. 2020년에는 코로나 19 영향으로 실적이 약간 감소하였다.

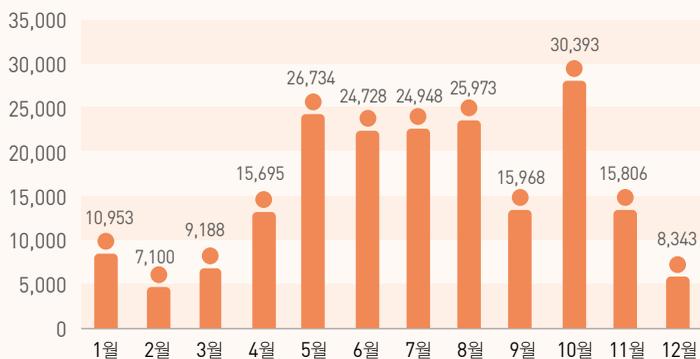


2020년 수송실적

봄철(5월)부터 가을철(10월)까지 관광을 목적으로 하는 여객이 계절별로 꾸준히 이용한다. 겨울철에는 기상악화로 인해 결항률이 높으며 관광객이 적어 상대적으로 수송실적이 낮은 편이다.

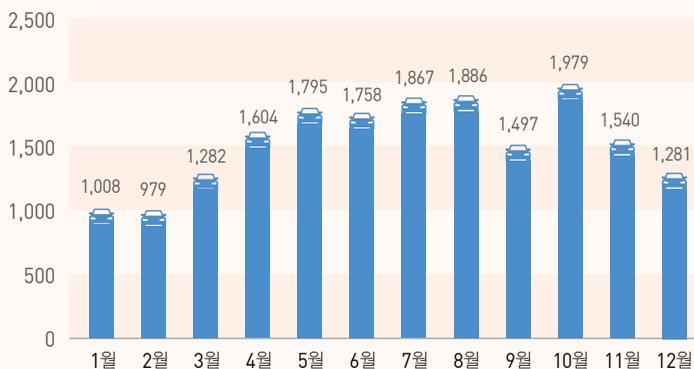
월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





05

대부 ~ 덕적 항로

대부도, 자월도, 소야도, 덕적도 4개의 섬을 연결하는 항로이다.

평시 1일 1왕복(성수기, 주말 2왕복) 운항한다. 평수구역 항로로서 하계피서철에는 덕적도, 자월도, 소야도를 찾는 피서객 인구들로 매우 붐비며, 여름 성수기를 제외하고는 생활교통 인구가 주를 이룬다. 부근해역은 인천항 3항로의 입구로서 항로상에 모래바지 예인선을 비롯한 유선, 잠종선이 다수 운항하고 있어 교통밀도가 높은 편이다.

7-8월

덕적도와 자월도에는 기항지 가까이에 깨끗한 모래를 자랑하는 해수욕장이 있어 여름철 성수기 피서객이 급증한다.



1. 운항 여객선

대부고속페리3호

대부고속페리3호는 대부도 방아머리항에서 덕적도 진리항을 운항하는 정기 여객선으로 08:40(하절기), 09:00(동절기)부터 16:50(하절기), 16:20(동절기)까지 1일 왕복 1회 운항하고 있다. 주요 이용객은 시흥시를 생활권으로 하는 도시민 및 관광객이 대부분을 차지한다. 편의시설로는 여객실에 있는 매점이 있다.

기항지
소요시간

대부/자월도(1시간)/소야도(1시간35분)/덕적도(1시간40분)



총 톤수	613톤	운항횟수(왕복)	1	기관출력(kw)	1,339x2
여객정원	565명	항해속력(노트)	15	진수년월	'15.09.
승무정원	2명	운항거리	21마일	소요시간	1시간40분
선종	차도선	여객선사	(유)대부해운		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 대부도

시흥시 오이도와 안산시 대부도가 시화방조제로 연결되어 육지가 되었다. 경사물양장은 다수의 어선과 여객선이 공동으로 사용하며, 불법 낚시객 및 불법 주정차 차량 진입으로 혼잡하다. 주말 및 성수기에는 레저보트를 이용하는 관광객들 또한 물양장을 이용하고 있어 혼잡이 가중되고 있다. 시화호 수위 조절을 위해 시화방조제 배수갑문을 개방할 경우와 여객선 이·접안이 동시에 겹치는 경우는 유속이 빨라 주의가 필요하다.

• 배치도





1 대부도 여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	2008.7.



2 대부도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	92×16×3
접안시 선수방위	145°
거주인구(명)	-



🔍 자월도

경사물양장으로 계선 시설은 양호하나 남풍 계열의 바람이 10m/sec 이상일 때에는 풍압과 너울의 영향으로 접안에 상당한 주의를 요하며 여객 승·하선 시에 안전사고의 우려성이 있다. 가까운 거리에 깨끗한 모래를 자랑하는 해수욕장이 있어 여름철 성수기에 피서객이 급증하고 있다.

• 배치도



1 자월도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	100
매표소 유/무	유
개관일	2005.05



2 자월도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	112×10×5
접안시 선수방위	315°
거주인구(명)	626

소야도

낙조류 시 강한 조류와 북동풍이 부는 경우 수심이 낮은 곳으로 밀려 접안 시 주의하여야 한다. 도항 수로를 흐르는 강한 조류(5.5~6.4 Kts)로 인한 외압을 감안하여 이·접안 하여야 한다.

•배치도



1 소야도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2012.7.



2 소야도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	109×5×3
접안시 선수방위	130°
거주인구(명)	145

🔍 덕적도

연간 여객 19만여 명과 차량 17천여 대가 이용하는 선착장이다. 차도선 3척이 사용하며 2척 이상 동시 접안하는 경우에는 혼잡하여 주의해야 한다. 과속선 선착장은 남동풍 계열의 너울이 강할 때 접안하기에 다소 곤란하여 여객 승·하선 시 안전사고에 유의해야 한다. 경사물양장은 어선이나 기타 잡종선의 왕래가 있어 주의가 필요하다.

• 배치도



1 덕적도(바다역) 터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	10
매표소 유/무	유
개관일	1998.12.



2 덕적도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	83×8×3
접안시 선수방위	030°
거주인구(명)	1,407

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

대부분 구간에서 창조류는 북~북동류, 낙조류는 남~남서류 흐른다. 대부도 방아머리 선착장은 시화방조제 갑문 개방으로 인한 10Kts 이상의 창·낙조류가 형성되어 접안 시 주의가 요구된다. 도항수로로 통항 시 강한 조류(5.5~6.4 Kts)로 인하여 항해에 주의가 필요하다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
대부도(Point1)	동북동	1.4	서남서	1.2
영흥도(Point2)	동북동	2.6	서남서	2.6
영흥도-섬업벌(Point3)	북	3.6	남남서	3.4
섬업벌-자월도(Point4)	북북동	3.6	남남서	3.8
반도수도(Point5)	북북동	5.0	남서	2.9
도항수도(Point6)	북	5.5	남	6.4



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 인천항과 조시차(분)
	고조	저조	
대 부	8.21	0.67	
자월도	7.85	0.66	조석표 참고수정
덕적도	7.52	0.66	



 기상 특이사항

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	2.0~3.0m	1.5~2.5m	2.0~2.5m	1.5~2.5m
14m/s	2.5~3.5m	2.0~3.0m,	2.5~3.0m	2.0~3.0m
20m/s	3.5~5.0m	3.0~4.0m	3.0~5.0m	3.0~4.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 준수사항

인천항 동수도, 중수도 및 서수도를 직각으로 횡단하여 대형 상선들과 조우하여 사전에 통항 선박과 통신하여 적절한 피항대책을 강구하여야 한다. 대부도-영흥도 항로구간 어망이 산재하여 수심이 낮은 쪽으로 항해를 하고 있다.

🔍 항로상 위험요소

• 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 자월 구간과 덕적 선착장 부근으로부터 2마일 해역에서 4~10월까지 해무의 발생이 많으며, 6~7월 사이에 집중적으로 발생한다.

• 암초

구간상에 암초가 존재한다.

위 치	현 황
-자월선착장 남동 0.7마일 : 37-14.2N, 126-19.0E -자월선착장 남방 1.7마일 : 37-13.0N, 126-18.9E -추서 : 37-18.1N, 126-28.0E -고도 : 37-14.3N, 126-20.0E	암초이나 육안 및 레이더로 관측 가능

• 협수로

항로 구간인 소야-덕적구간(37-13.8N,126-10.1E~37-13.5N,126-09.4E) 협수로가 위치해 있다.

• 조업구역

대부도-자월도 사이에 계절별 어망이 산재하고 있고, 특히 성어기에는 수시로 어망의 위치가 바뀌어 주의하여야 한다.

- **횡단구간**

중수도-동수도 횡단구간은 37-16.0N, 126-23.7E로, 영흥도-섬업벌 사이 중수도와 동수도를 직각으로 횡단하여야 하는데, 이때 대형상선들과 조우한다. 서수도 횡단구간은 37-13.8N, 126-13.3E으로 자월도-덕적도 항로 중간 서수도를 직각으로 횡단하여야 한다.

- **선박 교통량**

부근해역은 인천항 3항로의 입구로서 대규모의 LNG 기지가 위치하고 영흥도와 섬업벌 사이에 입항선 항로인 동수로와 중수도가 있어 대형상선과 횡단상태에서 교행하며 항로상에 모래바지 예인선을 비롯한 유선, 잠정선이 다수 운항하고 있어 교통밀도가 높은 편이다.

대부도-덕적도 위해요소



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

해당 선박은 자월도, 덕적도의 관광객 및 도서민을 꾸준히 수송하고 있다. 2018년도 이후로 해외여행이 주를 이루면서 소송실적이 감소하는 경향을 보이기도 한다. 관광객의 감소에 불구하고 화물차, 공사차량의 운송(인천 연안부두 차도선의 경우 운송불가) 및 도서민 차량 등을 운송하며 꾸준한 수요를 유지하고 있다.

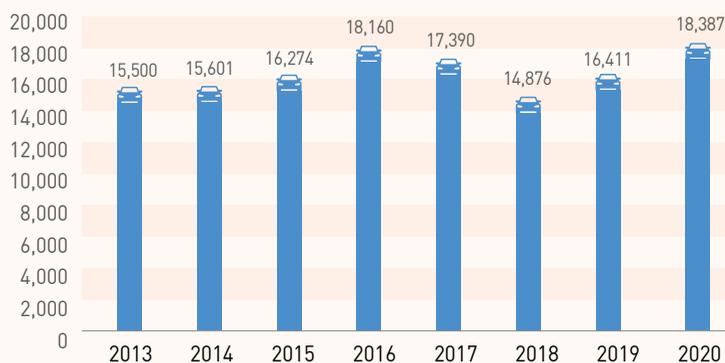
여객수송 현황

(단위 : 명)



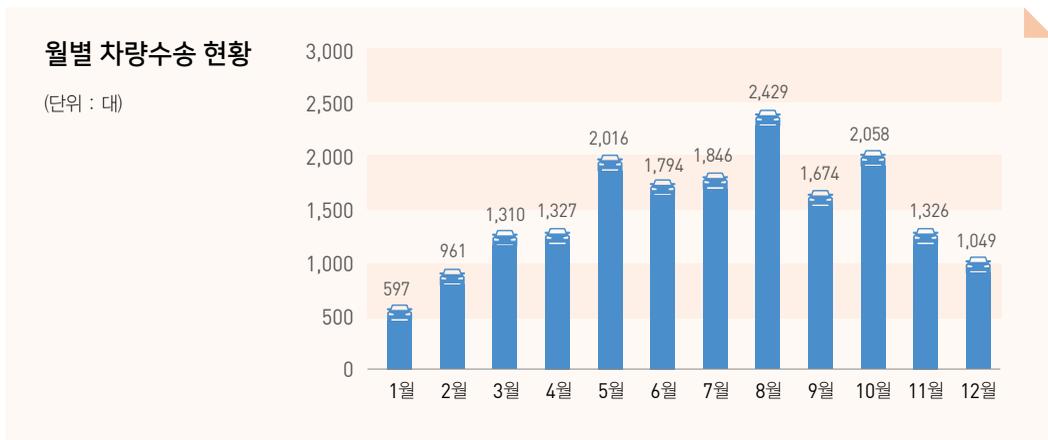
차량수송 현황

(단위 : 대)



🔍 2020년 수송실적

5월부터 10월까지 관광객이 계절별로 꾸준히 해당 여객선을 이용하며, 11월부터 3월까지 기온이 떨어지고 바람이 세게 불어 관광객이 감소한다. 또한 해당 선박은 겨울철 여객선 정기수리로 인하여 수송 실적이 감소한다.





06

대부~이작 항로

대부도를 출발하여 승봉도, 소이작도, 대이작도를 평시 1일 1왕복 하는 일반항로이다

기상예보구역상 평수구역으로 하계휴가철에는 승봉도, 이작도를 찾는 피서객들로 여객이 급증하며 여름 성수기를 제외하고는 생활 교통인구가 주를 이룬다. 부근해역은 아산만의 입구로서 항로상에 모래바지 예인선을 비롯한 유선, 잡종선이 다수 운항하고 있어 교통밀도가 높은 편이다.

5~10월

봄철부터 가을철까지 관광을 목적으로 하는 이용객이 계절별로 꾸준히 이용한다. 승봉도와 대이작도에는 해수욕장과 해안산책로 등이 있고 비교적 거리가 가까워 훌쩍 찾아가기 좋은 여행지이다.



1. 운항 여객선

🔍 대부아일랜드호

대부아일랜드호는 대부도 방아머리항에서 승봉도-소이작-대이작도를 운항하는 정기 여객선으로 08:30(하절기), 09:00(동절기)부터 17:00(동절기), 18:00(하절기)까지 1일 왕복 1회(동절기), 2회(하절기) 운항하고 있다. 주요 이용객은 시흥시를 생활권으로 하는 도서민 및 관광객이 대부분을 차지하며, 낚시객이 종종 이용한다. 편의시설로는 여객실에 매점이 있다.

기항지
소요시간

대부/승봉(1시간20분)/이작(1시간40분)



총 톤수	489톤	운항횟수(왕복)	1~2회	기관출력(kw)	1,339X2
여객정원	410명	항해속력(노트)	15	진수년월	'17.06.
승무정원	2명	운항거리	21마일	소요시간	1시간 40분
선종	차도선	여객선사	(유)대부해운		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보

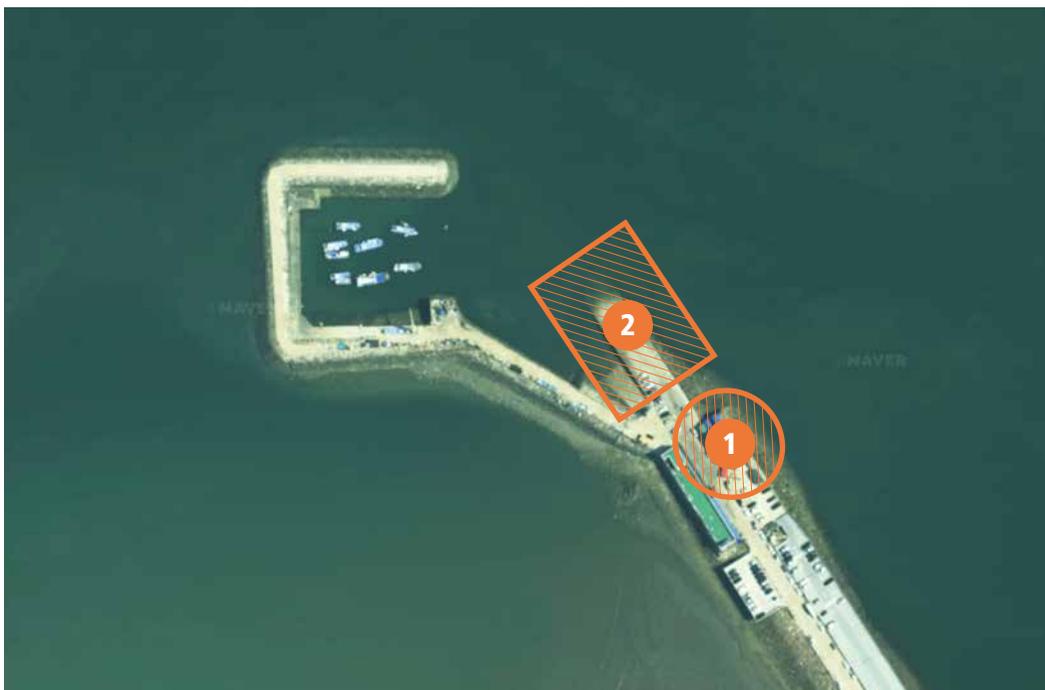


2. 접안시설 현황 및 특징

대부도

시흥시 오이도와 안산시 대부도가 시화방조제로 연결되어 육지가 되었다. 경사물양장은 다수의 어선과 여객선이 공동으로 사용하며, 불법 낚시객 및 불법 주정차 차량 진입으로 혼잡하다. 주말 및 성수기에는 레저보트를 이용하는 관광객들 또한 물양장을 이용하고 있어 혼잡이 가중되고 있다. 시화호 수위 조절을 위해 시화방조제 배수갑문을 개방할 경우와 여객선 이·접안이 동시에 겹치는 경우는 유속이 빨라 주의가 필요하다.

배치도





1 대부도 여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	2008.7.



2 대부도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	92×16×3
접안시 선수방위	145°
거주인구(명)	-

승봉도

강조류와 바람의 영향으로 접안에 곤란한 경우가 있으며 특히 북서풍 및 남풍 계열의 너울을 동반한 바람이 부는 경우 주의를 요한다. 경사물양장 입구에 계절별로 어망이 산재하고 있어 주의가 필요하다. 해수욕장에서 가까운 거리에 콘도미니엄이 있어 여름철 성수기에는 피서객이 급증한다.

•배치도



1 승봉도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	2006.09



2 승봉도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	92
접안시 선수방위	050°
거주인구(명)	235

🔍 소이작도

경사물양장으로 외압의 영향이 거의 없는 접안지이나 남풍 계열의 너울이 강할 때에는 접안하기에 다소 곤란하며 여객 승·하선 시 안전사고에 유의를 해야 한다. 어선이나 기타 잡종선의 왕래가 있어 충분한 견사와 세심한 조선이 요구된다.

• 배치도



1 소이작도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2006.06



2 소이작도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	65
접안시 선수방위	335°
거주인구(명)	116

대이작도

경사물양장으로 남풍 계열의 너울이 강할 때에는 접안하기에 다소 곤란하며 여객 승·하선 시 안전사고에 유의하여야 한다. 어선이나 기타 잡종선의 왕래가 있어 충분한 견사와 세심한 조선이 요구된다.

배치도



1 대이작도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	30
매표소 유/무	유
개관일	2009.06



2 대이작도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	65
접안시 선수방위	180°
거주인구(명)	263

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

- 조류

대부분 구간에서 창조류는 북~북동류, 낙조류는 남~남서류로 흐르고 유속은 대략 2~3Kts가량이다. 항로 중 최강조류가 흐르는 해역은 영흥도와 자월도 해역으로 3.3~3.6Kts, 대이작도 부근 해역에서 창조류는 약 2.2Kts의 동류, 낙조류는 약 2.7Kts의 서류로 흐른다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
대부/자월	북/북동류	3.6	남서류	3.8
자월/대이작	동류	2.2	서류	2.7



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 인천항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
대부도	8.40	-0.70	- 0:10분
승봉도	7.60	-0.70	
이작도	7.60	-0.70	- 0:15분



4. 항로 준수사항 및 위험요소

항로상 위험요소

• 해무 다발지역

자월-이작·승봉구간 전 해역 및 덕적(진리)선착장 부근으로부터 2마일 해역에 4~10월까지 해무 발생이 많으며, 그 중 6~7월에 집중적으로 발생한다.

• 암초

구간상에 승봉 선착장 서방 0.7마일(37-10-3N, 126-17-2E), 승봉 북방 0.5마일(37-11-2N, 126-18-00E) 기본수준면 상 1m의 간출암이 위치한다.

• 천소

항로상 변도-구봉도 구간(37-15-40N, 126-30-15E) 저수심구간이 존재한다.

• 조업구역

영흥도-자월도 사이에 계절별 어망이 산재하고 특히, 성어기에는 수시로 어망의 위치가 바뀌고, 대부도 출항 후 동수로 전까지 어구설치 산재지역으로 주의가 필요하다.

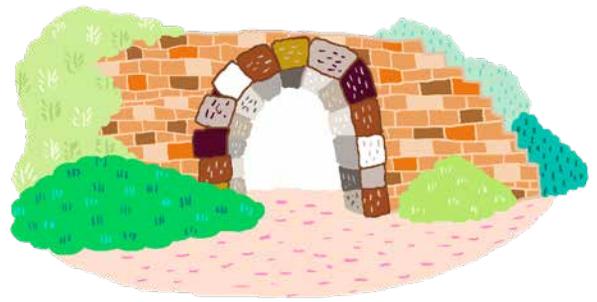
• 기항지 위험요소

대이작도-소이작도 사이에 길이 600m, 기항폭 300m로 수심은 중앙에서 2.2~8.6m로 충분하나 4.5kts 내외로 추정되는 강조류가 흐르는 구간이 있다.

• 선박 교통량

부근해역은 아산만의 입구로서 대규모의 LNG 기지가 위치하고 영흥도와 서어벌 사이에 입항선 항로인 동수로와 중수로가 있어 대형상선과 횡단상태에서 교행하며 항로상에 모래바지 예인선을 비롯한 유선, 잡종선이 다수 운항하고 있어 교통밀도가 높은 편이다.

대부도-소이작도 위해요소



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

해당 항로는 승봉도, 소이작도 및 대이작도의 도서민과 관광객이 주로 이용하는 항로로서 매년 꾸준한 수요가 있다. 2020년에는 코로나19 영향으로 실적이 약간 감소하였다.



2020년 수송실적

봄철(5월)부터 가을철(10월)까지 관광을 목적으로 하는 여객 계절별로 꾸준하게 이용한다. 겨울철에는 여객선 정기수리로 실적이 감소하는 경향이 있다.

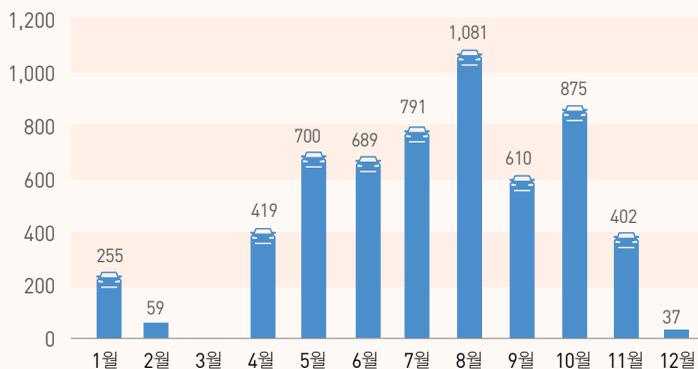
월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)



선수 ~ 주문 항로

강화도 선수항에서 어류정, 불음도, 아차도를 거쳐 주문도에 이르는 일반항로이다

도서민의 생활교통항로이며 하계휴가철에만 일시적으로 여객이 폭주하지만 예비선을 보유하고 있어 수송이 원활하다. 연중 한강 하류로부터 유출되는 토사로 인하여 수심의 변동이 심하며 특히 장마철인 6~8월까지의 변동 폭이 크다. 겨울에는 한강에서 흘러오는 유빙으로 인하여 운항에 지장을 초래하기도 한다. 간만의 차가 매우 크며 저조 시에는 항로에 근접하여 대사주가 나타나 가항 폭이 좁아지므로 상당한 주의가 필요하다.

5~8월

봄철부터 가을철까지 관광을 목적으로 하는 이용객이 계절별로 꾸준하게 이용한다. 옹기종기 모여있는 불음도, 아차도, 주문도에는 천연기념물인 은행나무, 해당화 군락지는 물론이고 근처 해수욕장에서 조개 등도 채취해 볼 수 있어 휴양지로서 좋은 조건을 가지고 있다.



거리 : 21마일
약 1시간 20분 소요

1. 운항 여객선

🔍 삼보12호

삼보12호는 강화도 선수항에서 불음-아차-주문도(느리)를 운항하는 정기 여객선으로 07:00부터 17:30까지 1일 왕복 2회 운항하고 있다. 주요 이용객은 강화군을 생활권으로 하는 도서민 및 군인들이 대부분을 차지한다.

기항지
소요시간

주문도(느리)/아차(5분)/불음(25분)/어류정(1시간10분)/선수(1시간20분)



총 톤수	393톤	운항횟수(왕복)	2회	기관출력(kw)	821X2
여객정원	385명	항해속력(노트)	13	진수년월	'08.06.
승무정원	3명	운항거리	21마일	소요시간	1시간 20분
선종	차도선	여객선사	(주)삼보해운		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



🔍 삼보6호

삼보6호는 강화도 선수항에서 주문도(살곶이)를 운항하는 정기 여객선으로 07:30부터 18:00까지 1일 왕복 3회 운항하고 있다. 주요 이용객은 강화군을 생활권으로 하는 도시민 및 군인들이 대부분을 차지한다.

기항지
소요시간
선수/주문도(살곶이)(40분)



총 톤수	429톤	운항횟수(왕복)	3회	기관출력(kw)	529X2
여객정원	375명	항해속력(노트)	12	진수년월	'04.06.
승무정원	3명	운항거리	7마일	소요시간	40분
선종	차도선	여객선사	(주)삼보해운		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 선수항

선수선착장은 선수에서 불음, 아차, 주문도(살곶이, 느리)를 연결하는 선박만 운항하고 있으며, 비교적 많은 관광객들이 찾는 관광명소이기 때문에 큰 규모의 어시장이 형성되어 있고 특히 강화도의 특산물인 밴댕이와 새우젓으로 유명한 젓갈수산물시장이 유명하다.

• 배치도



1 선수항 터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	50
매표소 유/무	유
개관일	1995. 9.



2 선수항 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	86 x 9
접안시 선수방위	147°
거주인구(명)	-

어류정

부두 확장공사 이후 저수심으로 인해 접안이 불가하여 기항하지 않고 있다.

볼음도

조개골 해수욕장은 주변에 해송이 잘 조성되어 있다. 밀둥 돌레가 9.7m에 이르는 은행나무(천연기념물 304호)는 800여년 전 수해가 심할 때 바다에 떠내려 온 것을 이곳에다 심은 것이 성장하여 오늘에 이른 것이라 하며 노거수로서 매년 1월 30일이면 마을사람들이 모여 안녕과 풍어를 비는 풍어제를 지내왔다. 그러나 6.25이후 출어가 금지되자 풍어제는 자취를 감추게 되었고 은행나무 가지를 다 치게 하거나 부러진 가지를 태우면 목신의 진노를 사서 재앙을 받게 되고 끝내는 죽게 된다는 전설이 전해 내려오고 있다.

• 배치도



1 볼음도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	2008.6.17



2 볼음도 선착장

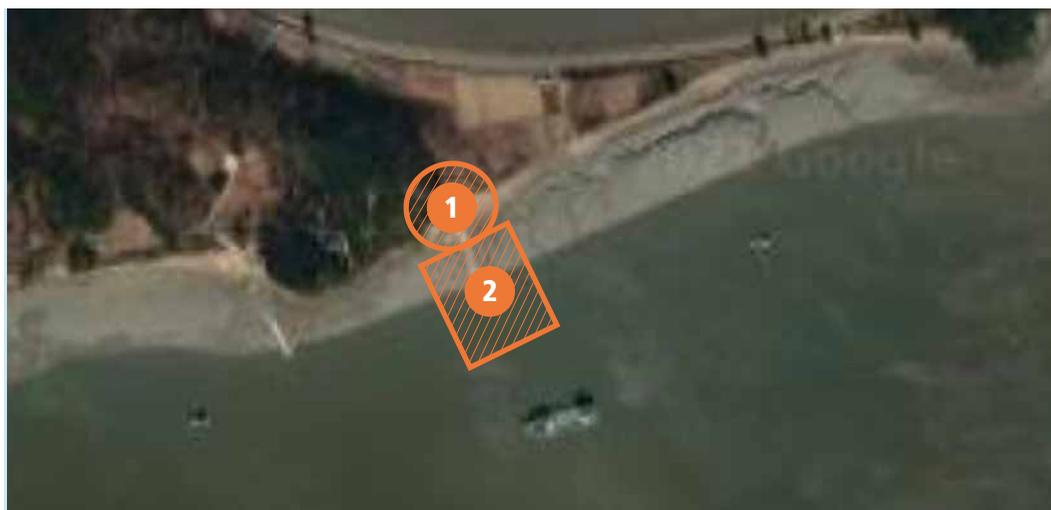
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	50×8×1.5
접안시 선수방위	280°
거주인구(명)	249

🔍 아차도

아차도는 저어새의 서식지이기도 하며 상주인구가 적어 조용한 휴식을 즐기는 사람들이 찾는 관광지이다. 볼음도와 주문도 사이에서 만 형태의 지형을 형성하고 있어 강풍과 파랑을 효과적으로 막아주고 있다. 간만의 차에 따라 위치 선정하여 상시 접안이 가능하다.

• 배치도



1 아차도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	유
개관일	2007.3.28



2 아차도 선착장

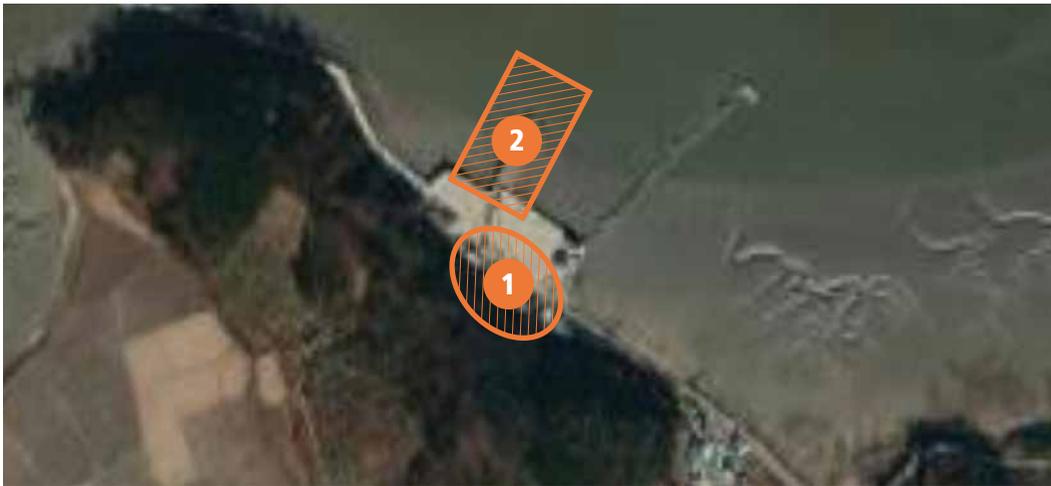
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	50×10×2
접안시 선수방위	340°
거주인구(명)	38

주문도(살곶이, 느리)

자연 발생 유원지로서 하계휴가철에는 수천 명의 휴양객이 찾아오는 곳이다. 조석간만의 차에 따라 위치 선정하여 상시 접안 가능하며 어선, 잡종선 등의 계류로 인한 어려움 외에는 특별한 문제가 없다.

• 배치도



1 주문도(느리) 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	2008. 9. 5



2 주문도(느리) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	70×10×2
접안시 선수방위	200°
거주인구(명)	339

•배치도



1 주문도(살갓이)대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	20
매표소 유/무	유
개관일	2021. 3.



2 주문도(살갓이) 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	187 x 20
접안시 선수방위	147°
거주인구(명)	339

3. 항로구간의 수로 정보

 조류 및 조석

• 조류

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
주문~어류정	남서류	2.2	북류	3.3
석모수도	남서류	4.4	북동류	3.1



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 인천항과 조사차(분)
	고 조	저 조	
외포	8.40	0.60	+ 0:40분
주문	8.30	0.70	+ 0:40분



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

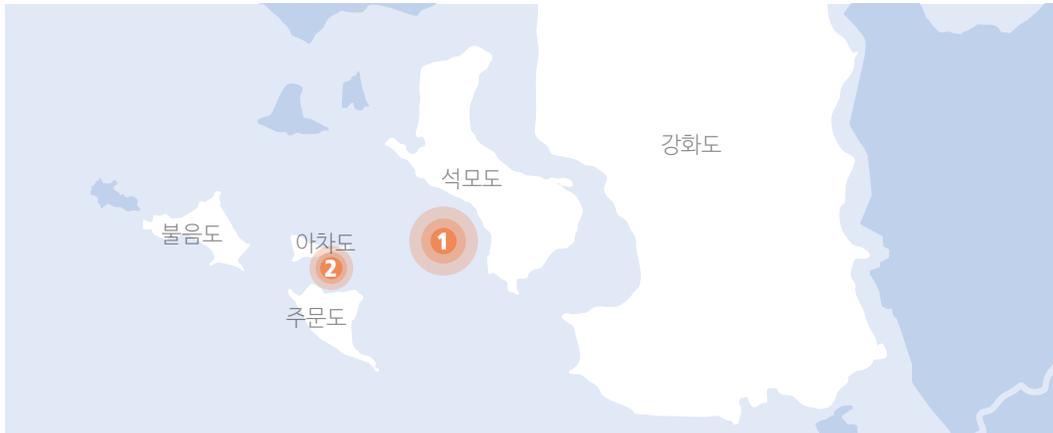
볼음도-주문도 구간 저수심 및 암초 구간이 산재하여 가항 폭이 제한되어 있고 볼음도를 출항하여 선회하는 구간에서 북풍 계열의 바람이 강하게 부는 경우 남쪽의 암초와 근접하게 되는 위험이 존재한다. 항로 전반적으로 수심이 얇고 주변에 섬과 육지가 둘러싸인 형상이어서 대체로 파고와 풍속이 낮다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.2~1.4m	1.0~1.2m	1.0~1.2m	1.0~1.2m
14m/s	1.3~1.5m	1.1~1.3m,	1.1~1.3m,	1.1~1.3m,
20m/s	1.8~2.5m	1.5~2.3m	1.5~2.3m	1.5~2.3m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 항로상 위험요소



• 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 주문도, 불음도, 아차도 부근 해역 및 외포리, 석모수도 등 넓은 지역에서 4~10월에 해무가 많이 발생하며, 특히 6~9월에 농무현상이 발생한다.

• 암초

위 치	현 황	비 고(특이사항)
주문도 북서단 서방 0.4마일(37-39.1N, 126-12.5E)	기본수준면상 1.9m의 간출암 기본수준면상 3.4m의 간출암	
아차도 남서방 지점(37-39.1N, 126-13E)		
수섬 옆 암초(37-39.2N, 126-12.8E)		
아차도 남단 암초(37-37.2N, 126-12.8E)		
아차도 서북쪽 암초(37-40.1N, 126-13.1E)		

• 천소

항로구간에 저수심구간이 존재한다. 아차도 고치곶 0.6마일(37-40N, 126-14.5E) 저조 시 사주가 노출되며 서검도 남방사주와 함께 좁은 수로를 이룬다. 외포리 선착장 부근(37-41.5N, 126-23.4E)은 한강에서 유출되는 토사로 인하여 매몰이 심화되고 있으며, 고조 후 및 저조 시 3시간 내는 통항이 불가능한 경우도 있다.

• 조업구역

어류정에서 주문도에 이르기까지 계절별로 어망이나 어장이 산재하고 있으며 특히 성어기에는 어망 설치가 늘어나고 이동이 심하다.

• 기항지 위험요소

동계 한파기와 해빙기에는 한강 하류로부터 떠내려오는 유빙(과거에는 규모가 컸으나 온난화로 인하여 작은 유빙이 떠내려 옴)으로 인하여 안전운항에 지장을 주는 경우가 있다. 연중 한강 하류로부터 토사가 유출되고 있으며 특히 장마철 및 여름철에는 심하고 이로 인하여 수심의 변동이 잦고 항로의 매몰이 심화되고 있어 수시로 수심측정기를 가동하여 안전운항에 유의해야 한다.

• 선박교통량

항로상 어선 등 선박 교통량은 거의 없다.

① 석모수도



② 불음도~주문도



외포-주문 위험요소



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

해당 항로는 볼음도, 아차도 주문도의 도서민과 군인들이 주로 이용하는 항로로서 매년 꾸준한 수요가 있으며 날씨로 인한 결항률이 적은 편이나, 2020년에는 코로나19 영향으로 실적이 약간 감소하였다.



2020년 수송실적

봄철(5월)부터 가을철(10월)까지 도서민과 군인 그리고 관광을 목적으로 하는 여객의 수요가 꾸준히 있는 편이며 12월까지 결항률이 낮은 편이나 2020년 11월 이후 사회적 거리두기의 강화로 인하여 실적이 다소 감소하였다,

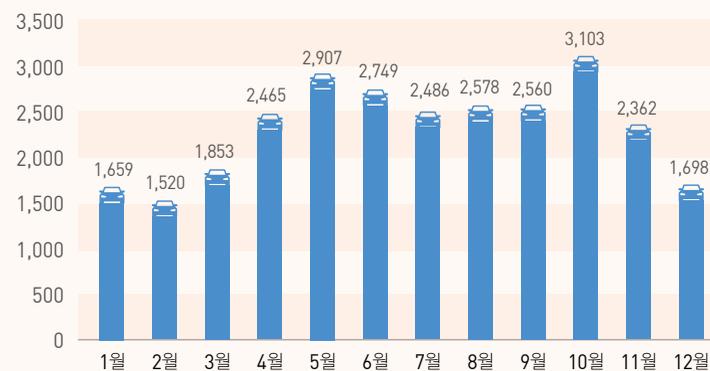
월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





08

삼목 ~ 장봉 항로

영종도의 삼목에서 신도, 장봉도 등 2개 도서를 연결 운항하는 일반항로이다.

항해구역상 앞바다 평수구역, 기상예보상 경기북부앞바다에 해당하는 비교적 단거리 항로로 해상기상 등으로 운항에 크게 지장을 받지 않는 항로이다. 연휴기간 관광객 이용이 많은 항로로서 평시에는 1일 7회(야간 22시까지 운항), 주말 등 연휴와 성수기에는 증회 운항하며 봄철 연휴기간과 하계휴가철에는 관광객이 집중되어 운항하고 있다. 본 항로는 2003년 2월에 도선에서 여객선항로로 전환되었으나 도선과 교차운항하며 다른 도서에 비해 교통이 편리하다.

5~10월

신도는 신도, 시도, 모도를 잇는 연도교가 설치되어 있어 전동스쿠터를 타고 해안둘레길을 즐기는 관광객이 방문하고 있다. 장봉도 또한 해안둘레길이 조성되어 있어 이를 보기 위해 방문하는 이들이 많다.



1. 운항 여객선

북도고속페리호

북도고속페리호는 삼목항에서 장봉항을 운항하는 정기 여객선으로 07:00부터 19:00까지 1일 왕복 7회 운항하고 있다. 주요 이용객은 도서민, 관광객이 대부분을 차지하며, 낚시객이 종종 이용한다. 편의시설로는 여객실, 화장실이 있다.

기항지
소요시간 삼목/신도(10분)/장봉(50분)



총 톤수	642톤	운항횟수(왕복)	7회	기관출력(kw)	1,029×2
여객정원	498명	항해속력(노트)	15	진수년월	'15.02.
승무정원	3명	운항거리	6마일	소요시간	50분
선종	차도선	여객선사	(유)한림해운		



☑ 선사 홈페이지



☑ 여객선 안전정보



☑ 여객선 운항정보



🔍 세종9호

세종9호는 장봉항에서 삼목항을 운항하는 정기 여객선으로 07:00부터 19:00까지 1일 왕복 7회 운항하고 있다. 주요 이용객은 도서민 관광객이 대부분을 차지하며, 낚시객이 종종 이용한다. 편의시설로는 화장실, 여객실에 자판기가 있다.

기항지
소요시간

장봉/신도(40분)/삼목(50분)





총 톤수	713톤	운항횟수(왕복)	7 회	기관출력(kw)	1,380×2
여객정원	485명	항해속력(노트)	16	진수년월	'17.02.
승무정원	3명	운항거리	6마일	소요시간	50분
선종	차도선	여객선사	세종해운(주)		



선사 홈페이지
 

여객선 안전정보
 

여객선 운항정보
 

🔍 해진호

해진호는 예비선으로 정기적으로 운항하지 않고, 세종9호가 정비 등의 이유로 운항을 하지 않을 때 투입되어 운항하고 있다.

기항지
소요시간

장봉/신도(40분)/삼목(50분)



총 톤수	154톤	운항횟수(왕복)	예비선	기관출력(kw)	514×2
여객정원	50명	항해속력(노트)	12	진수년월	'97.12.
승무정원	3명	운항거리	6마일	소요시간	50분
선종	차도선	여객선사	세종해운(주)		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

삼목

삼목 선착장은 북북동 방향에 위치하고 있으며 앞에는 신도가 있고 주변지형으로 인하여 강풍으로 인한 접안에 어려움은 없으나 강조류 시에는 상당한 주의가 요구된다. 경사물양장은 여객선 전용으로 시설되어 대체로 양호한 편이며 상시 차도선이 접안이 가능하나 조석 및 강조류의 영향으로 이·접안이 곤란한 경우가 있다. 장마철 한강에서 유입되는 각종 부유물과 겨울철 해빙기 유빙 등으로 인하여 운항에 제한이 있는 경우가 있다.

• 배치도





1 삼목 매표소

편의시설(대합실 등) 현황

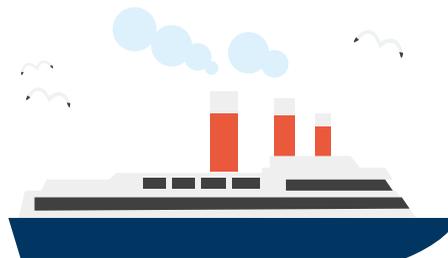
시설구분	매표소
수용인원(명)	100
매표소 유/무	유
개관일	2007.3.10



2 삼목 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	160 × 13 × 6
접안시 선수방위	186°



🔍 신도

선착장이 남쪽에 위치하므로 강풍과 파랑의 영향은 적으나 조류 등 영향으로 이·접안 시 주의를 요한다. 장마철 한강에서 유입되는 부유물과 겨울철 해빙기에 유빙 등으로 인하여 이·접안 시 주의가 필요하다.

•배치도



1 신도 터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	100
매표소 유/무	유
개관일	2010.4.10



2 신도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	80 × 8 × 6
접안시 선수방위	330°
거주인구(명)	1,184

장봉도

규모가 비슷한 2개 경사물양장이 있으며 고조 시에는 북쪽 경사물양장을, 저조 시에는 남쪽 경사물양장을 이용한다. 저조 시 고조 3.0m 미만인 경우 이·접안에 주의가 필요하다. 저조 시 남/남동풍, 고조 시 북동풍이 강할 경우 파도와 너울로 인하여 이·접안 시에 주의를 요한다.

•배치도





1 장봉도 터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	100
매표소 유/무	유
개관일	2012. 5.7



2 장봉도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	70 × 6 × 9
접안시 선수방위	186°
거주인구(명)	1,026

3. 항로구간의 수로 정보

조류 및 조석

• 조류

항로의 대부분 구간에서 창조류는 북/북동류가 2~4Kts, 낙조류는 남/남서류가 2~4Kts의 유속으로 흐르며 장봉수도 해역은 최강 조류 시 4~5Kts의 강조류로 항해 시 주의가 요구된다. 장봉도 부근의 간만 차는 6~8m 정도이며 조석 표준항 인천항과의 조시차는 약 1분 정도로 거의 없다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유형	유속	유형	유속
삼목-장봉도	북/북동류	2~3	남/남서류	2~3



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 인천항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
덕적도(진리)	7.90	5.90	1분



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

항로 전반에서 남동풍이 불 때 항해에 지장이 있다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.0~1.5m	1.0~1.5m	1.0~1.5m	1.5~2.0m
14m/s	1.0~1.5m	1.5~2.0m,	1.5~2.0m	1.5~2.0m
20m/s	1.5~2.0m	2.0~2.5m	1.5~2.0m	2.0~2.5m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 준수사항

항로상에 천소구역이 다수 존재하며 강조류가 있어 항해 시 주의를 요한다. 장마철 한강으로부터 밀려 내려오는 각종 생활쓰레기와 부유물 등으로 인하여 이물질로 인한 추진기 손상과 해빙기에는 유빙으로 인하여 선체 및 추진기 손상이 우려되므로 해당 시기에는 주의하여 운항하여야 한다.

🔍 항로상 위험요소



• 해무 다발지역

연중 항로상 해무가 많이 발생하는 영종도에 근접하여 5월~8월 산발적으로 발생하나 운항거리가 짧아 해무로 인하여 통제되는 경우는 매우 적다.

• 암초

구간상에 암초가 존재한다. 신도 부근 해역(37-30-50N, 126-25-80E, 37-30-46N, 126-25-41E) 과 장봉도 부근 해역(37-31-70N, 126-24-29E)에 간출암등이 다수 산재해 있다. 최저조 시 또는 저조 시에 주의가 필요하다.

• 천소

신도와 모도 해안에서 약 600m까지 천소구역(37-30-51N, 126-24-53E)이며 밀물 4시간 이전부터 저수심 상태로 주의가 요구된다.

• **조업구역**

장봉도 남서해역과 선착장 반경 300m 밖으로 어망이 불규칙적으로 산재해 있다. 또한 성어기에 삼목 선착장 어선 입·출항이 잦아 선박 이·접안에 주의가 필요하다.

• **기항지 위험요소**

동계 한파주의보 시 삼목과 신도수로에 결빙 형성과 한강 하류에서 떠내려오는 유빙 및 장마철에 한강에서 내려오는 쓰레기 등이 추진기나 선체에 손상을 주는 경우가 있으므로 주의가 요망된다.

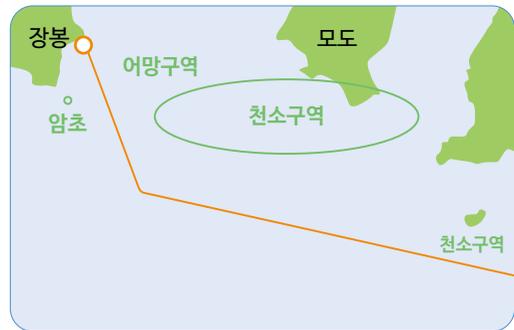
• **선박교통량**

삼목-장봉도 항로는 항해거리가 짧으며 도선과 신도와 장봉에서 입·출항하는 어선 밖에 없어 교통량은 적은 구간이다.

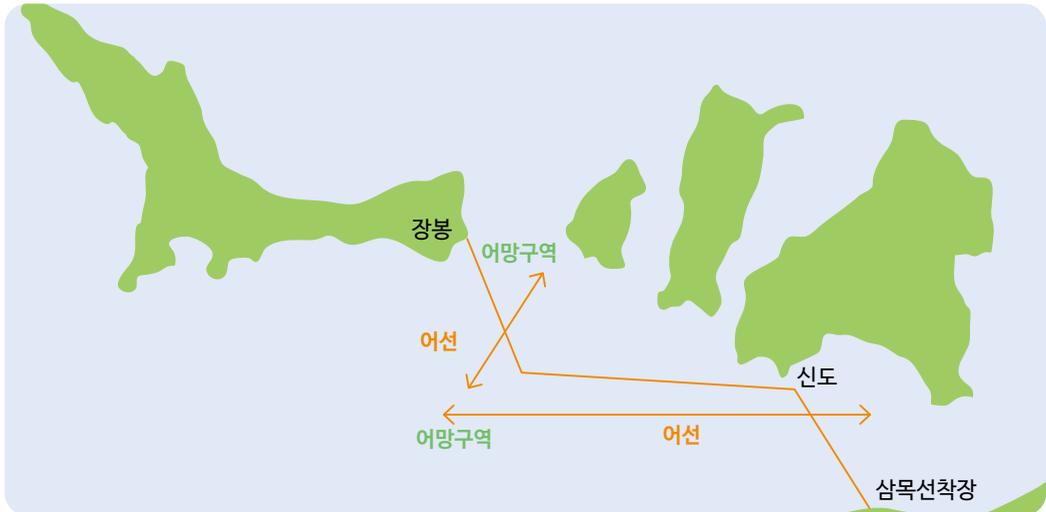
① 삼목 선착장 ~ 신도



② 신도~장봉도



삼목 선착장 ~ 장봉도



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

2013년 여객수송은 약 37만 명이고, 2016년 이후 매년 약 12만 명에서 17만 명을 수송하였다. 2020년 여객수송은 코로나19 영향에도 서울, 경기권에서 편리한 접근성으로 전년대비 약 15% 증가하였다. 차량 수송은 2016년도 이후 약 4만 대에서 4.5천 대 정도 수송하였으며, 2020년 차량수송은 코로나19 영향으로 개인차량을 이용하는 관광객들의 증가로 전년대비 약 19% 증가하였다.

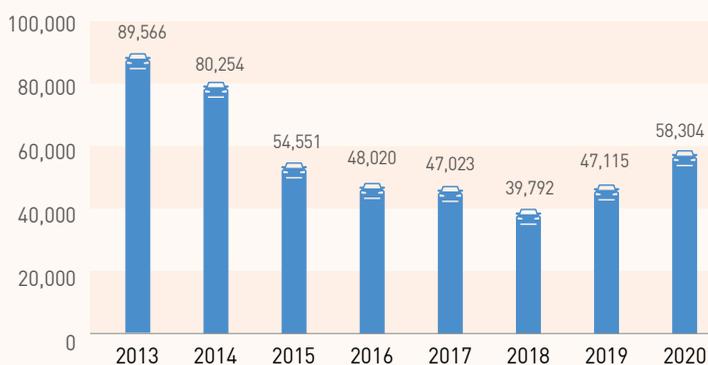
여객수송 현황

(단위 : 명)



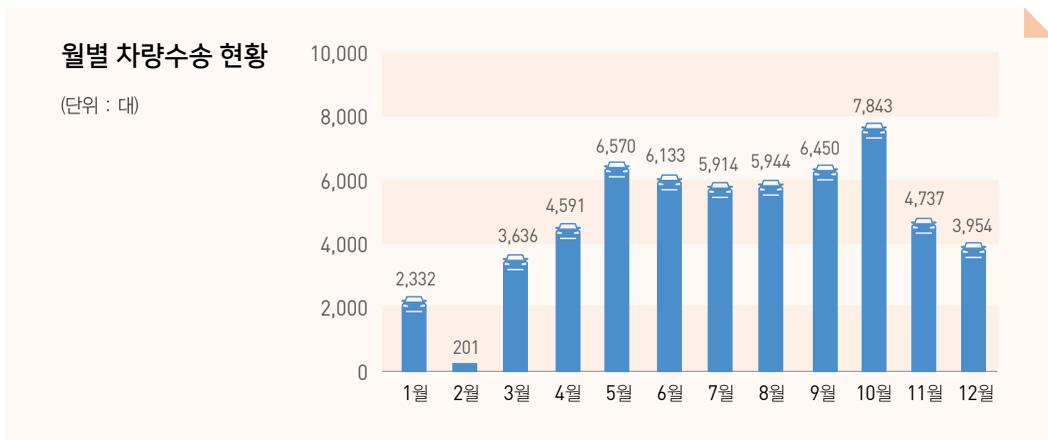
차량수송 현황

(단위 : 대)



🔍 2020년 수송실적

평시, 동기철에는 도서 주민들이 이용하는 항로이다. 여름 휴가철에는 도심에서 접근하기 좋은 교통으로 인해 신도, 장봉도를 찾는 관광객이 있다. 2020년 코로나19 영향에도 추석에 섬을 찾는 이용객이 증가하여 10월 여객수송과 차량수송이 큰 폭으로 증가하였다.



09

인천 ~ 제주 항로

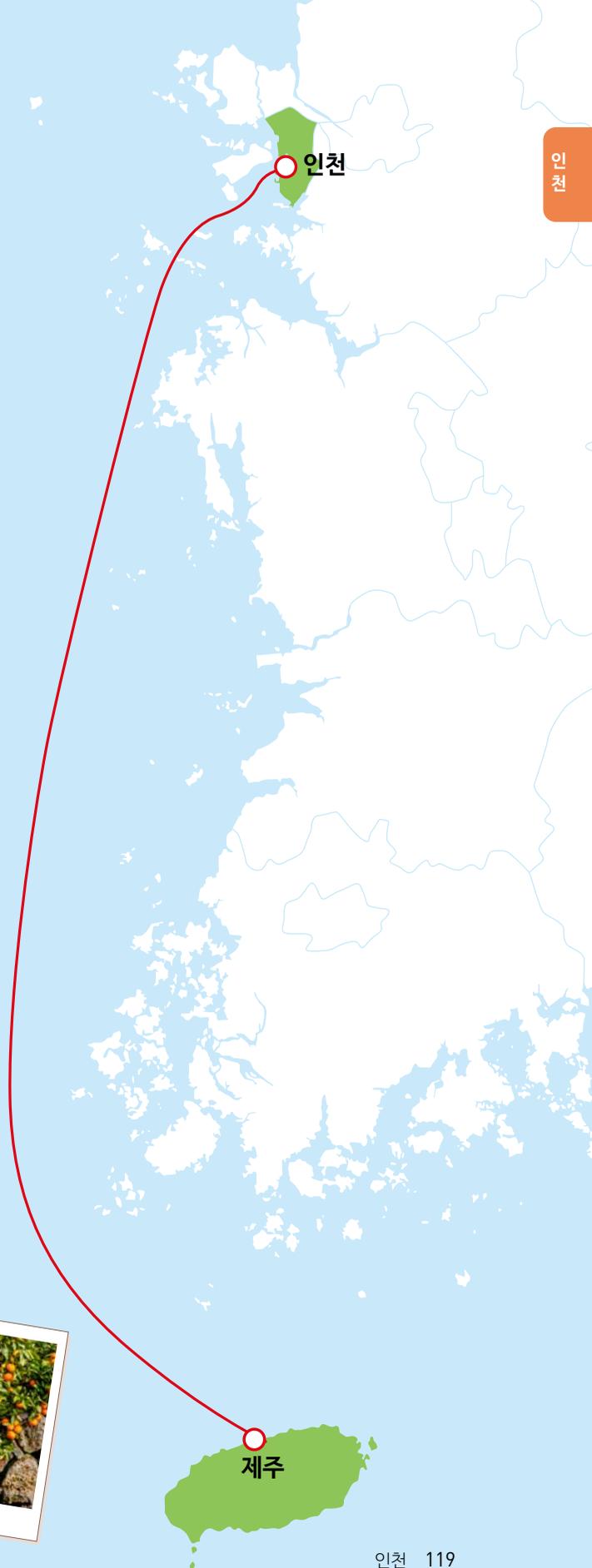
인천에서 출발하여 13시간의 항해시간을 거쳐 제주에 도착하는 항로로 2021년 신규 취항 예정이다.

주 이용 여객은 관광을 목적으로 하는 단체 여행객이다. 세월호 사고 이후 항로가 취소되었다가 2019년 사업자 선정을 새로 마치고 2020년 선박건조 중에 있으며 2021년 9월에 신규취항 예정에 있다.

거리: 264마일
약 13시간 소요

5~8월

하계 휴가철에는 천혜의 자연 경관이 수려한 세계적인 휴향 관광지인 제주를 방문하는 여행객들의 수송수요가 증가한다.



1. 운항 여객선

🔍 BEYOND TRUST호

BEYOND TRUST호는 인천-제주 항로를 운항 예정인 정기 여객선이다. 예정 운항시간은 월, 수, 금요일 인천에서 20:00 출항하여 익일 08:30 제주에 도착예정이다. 화, 목, 토요일은 제주에서 20:30 출항하여 익일 09:00 인천에 도착예정이다. 인천-제주 간 승객 및 화물 운송을 담당할 것으로 예상되며, 현재 2021년 9월 출항 목표로 현재 미포 조선소에서 선박 건조 중이다. 차량은 승용차 기준 400여 대 선적 가능하며, 컨테이너는 10ft기준 65개 선적이 가능하다. 편의시설로는 식당, 극장, 오락실, 편의점 등을 갖추어 선박을 이용하는 여객들에게 다양한 편의를 제공할 예정이다.

항해
시간

약 13시간



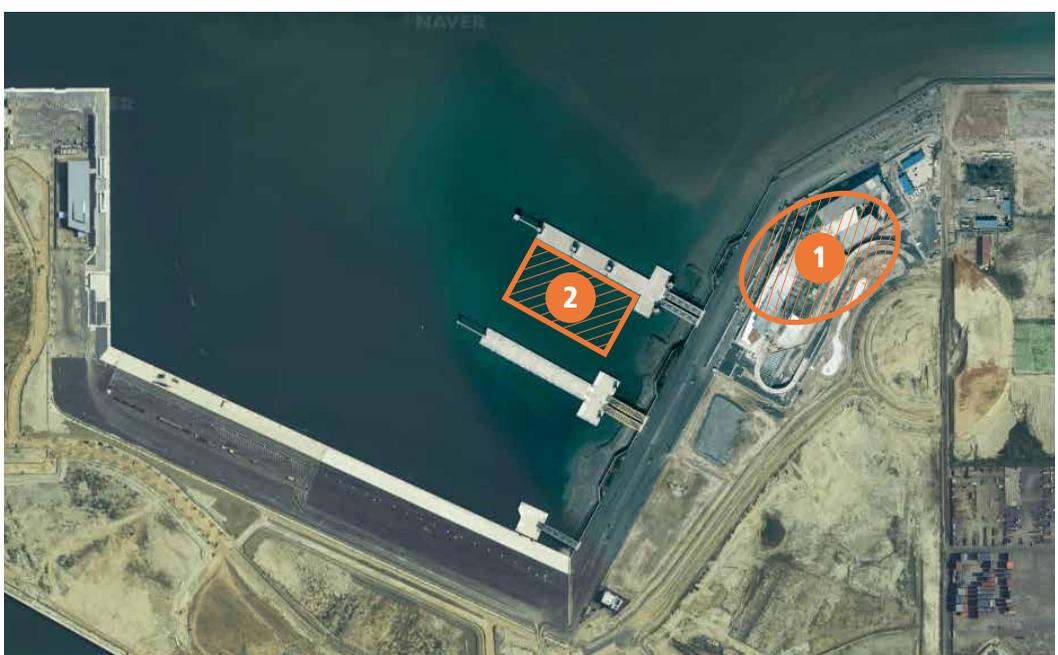
총 톤수	26,546톤	운항횟수(편도)	1회	기관출력(kw)	11,250×2
여객정원	850명	항해속력(노트)	23	진수년월	'21.4.
승무정원	12명	운항거리	264마일	소요시간	13시간
선종	카페리	여객선사	(주)하이덱스스토리지		

2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 인천항

인천광역시 연수구 국제항만대로 326번지에 위치한다. 인천항연안여객선터미널이 도서지역과의 해상교통을 담당하는 것과 달리 인천항국제여객터미널은 국제 해상교통을 담당하는 항만으로서 2020년 6월 15일 개항하였으며, 국내 최대 규모의 여객선터미널 시설을 갖추고 있다. BEYOND TRUST호는 2부두를 사용할 예정이다.

• 배치도



1 인천항국제여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	7,088
매표소 유/무	-
개관일	2020. 06. 15.



2 인천항 선착장 (2부두)

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	200
접안시 선수방위	-
거주인구(명)	(인천광역시) 2,954,955

🔍 제주

제주항은 제주도 북단의 중간기점에 위치해 있는 중심항만이며 최근 늘어나는 물동량과 운항선박의 증가 등 항내가 상시 복잡하여 입·출항 시 해상교통정보센터 항만관제(VHF12)에 따르고 있다. 접안시 선수방위가 정북에 가까워 동풍 계열 풍속이 강할 시 풍압으로 인한 어려움이 있다. 이안시 서풍 계열에서 어려움이 있어 예인선 사용 또는 접안시 투묘하여 파주력을 활용한 이안방법 등이 사용된다. 여객 승·하선은 접안 후 육상트랩을 활용하고, 차량 및 화물의 적·양하는 남측 경사물양장을 활용할 예정이다.

• 배치도





1 제주항 국제여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	3,200
매표소 유/무	유
개관일	2015. 10. 1.



2 제주항 선착장 (62번 선석)

접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	205
접안시 선수방위	35°
거주인구(명)	(제주시) 697,578



3 제주항 연안여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	1,800
매표소 유/무	유
개관일	2005. 3. 24.



4 제주항 선착장 (44번 선석)

접안시설 현황

시설구분	안벽
규모(m)	205
접안시 선수방위	310°
거주인구(명)	(인천광역시) 2,954,955



☑ 선미 측 61번석에 바지선이 돌출되어 접안하는 경우가 있어 이-접안 시 주의가 필요하다.

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

대부분 구간에서 창조류는 북·북동(서)류, 낙조류는 남·남서류로 흐르고 유속은 대개 2~4Kts 가량이며 항로 중 최강조류가 흐르는 해역은 흑산도와 맹골도 해역의 3.9Kts의 창조류가 흐른다. 입·출항 시는 상대적으로 조류에 의한 영향을 비교적 적게 받는 편이다.

(단위:kts)

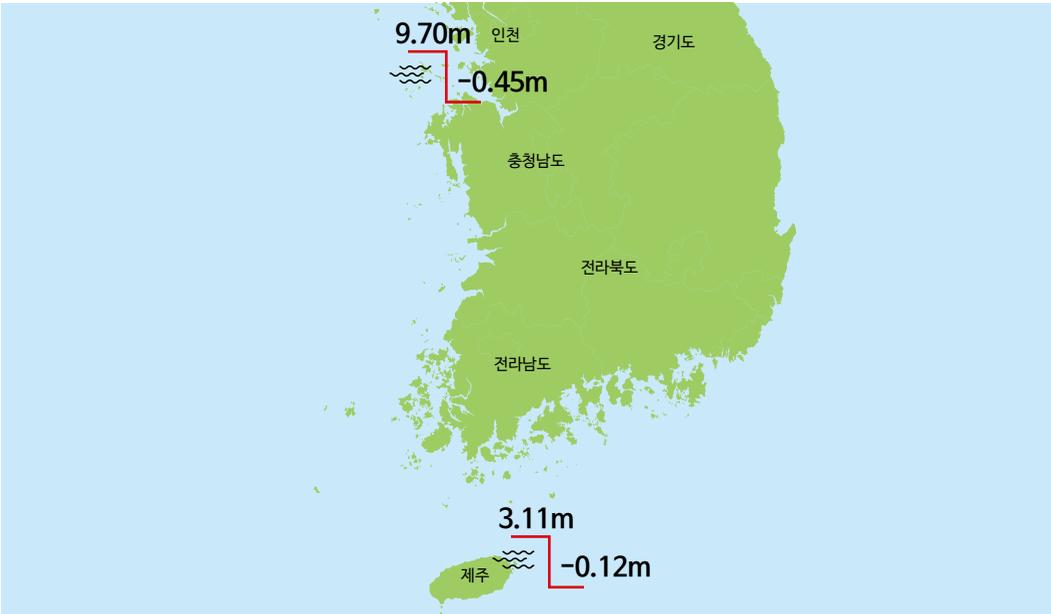
항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
인천/팔미	북류	2.8	남류	2.7
팔미/영흥	북동류	2.5	남서류	3.2
영흥/안도	북동류	2.8~2.9	남서류	3.4~3.7
안도/흑산도	북북동류	2.1~2.4	남남서류	1.8~2.4
흑산도/맹골도	북서류	3.9	남남서류	3.1
제주항 부근	서류	1.4	동류	1.6



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항
	고 조	저 조	
인 천	9.70	-0.45	인천
제 주	3.11	-0.12	제주



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

겨울철 북서계절풍이 영향을 미치나 2만 톤급 카페리선이 운항예정이라 큰 지장은 없다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	2.0~2.5m	1.5~2.5m	2.0~2.5m	1.5~2.5m
14m/s	2.5~3.0m	2.0~3.0m,	2.5~3.0m	2.5~3.0m
20m/s	3.5~5.0m	3.0~4.0m	3.0~4.5m	3.0~5.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 준수사항

• 안전속력 유지 구간

최고속력에 제한이 있는 구간이 존재한다.

구역	최고속력	비고(특이사항)
인천항 연안부두	8kts 이하	—
인천대교로부터 남(남서)측으로 1마일	12kts 이하	고속여객선 등 저속운전이 안전운항에 지장이 있는 선박의 경우 18kts 이하

• 인천대교

항로 구간 상 인천 송도와 영종도를 연결하는 연육교가 존재한다.

구분	주경간	측경간	비고(특이사항)
항로폭(m)	625.5	140	측경간은 주경간의 좌우에 각 1개씩 있음
수면상 높이(m)	66	59	



🔍 항로상 위험요소



• 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 3월부터 해무발생 빈도가 증가하여 6~7월에 집중적으로 발생하며 남해와 동해에 비해 10~15시간으로 지속시간이 긴 것이 특징이다.

• 천소

항로구간에 저수심구간이 존재한다. 자월도 북방 남서 방향으로 4.5마일(37-19-00N 126-22-05E) 가량이 천소구간으로 사주와 빨이 노출된다.

• 선박교통량

인천항-이작도 구간은 외항 및 내항여객선, 위험물운반선, 산적화물선 등 다양한 종류의 선박과 중소형선의 빈번한 통항으로 대형선의 항내 운항에 많은 위험이 존재한다. 어선 및 모래채취 예인선이 오전이나 오후 또는 특정물때에 맞추어 비슷한 시기에 동시 입·출항 하는 등 특정한 시기에 특정 선박이 폭주하는 현상이 있다.

우이도-칠발도 구간은 장죽수도와 맹골수도 통과 선박이 칠발도 북방에서 합류, 교차하는 지점이 형성되어 해양사고의 개연성이 높은 해역에 무분별한 어장 및 표시 구분이 어려워 위험성이 더욱 크다.

맹골도-제주 구간은 남해를 지나는 동서 항로상 각종 위험물운반선 및 화물선 다수로, 남북 항로로 운항하는 여객선과 교차되는 빈도가 잦다.

1 인천항~이작도 구간



2 우이도~칠발도 구간



3 맹골수도~제주 구간





거리: 27마일
약 3시간 소요

10

인천 ~ 풍도 항로

인천-풍도항로는 평수구역에 속하며 인천에서 안산시 대부도, 풍도, 육도 등 3개 도시를 운항하는 보조항로이다.

풍도와 육도는 지리적 여건과 면적이 좁고 높은 산이 없어 바람의 영향을 강하게 받는다. 특히, 여름철 열대성 저기압에 의한 풍수해와 겨울철 강한 북서계절풍의 영향으로 바람에 의한 피해가 크다. 2012년 12월부터 여객전용 일반선에서 차도선형으로 대체되어 운항되고 있다.



5~10월

봄철부터 가을철까지 대부도의 부속도시인 풍도, 육도 관광을 목적으로 하는 이용객이 계절별로 꾸준하게 이용한다.



1. 운항 여객선

서해누리호

서해누리호는 인천 연안부두에서 풍도, 육도를 운항하는 정기 여객선으로 09:30부터 15:00까지 1일 왕복 1회 운항하고 있다. 주요 이용객은 인천을 생활권으로 하는 도시민 및 관광객이 대부분을 차지한다. 편의시설로는 여객실에 있는 매점이 있다.

기항지
소요시간

인천/대부도(1시간)/육도(2시간30분)/풍도(3시간)




총 톤수	106톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	389X2
여객정원	93명	항해속력(노트)	12	진수년월	'12.10.
승무정원	2명	운항거리	27마일	소요시간	3시간
선종	차도선	여객선사	(유)대부해운		



선사 홈페이지



여객선 안전정보



여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 인천항

인천광역시 중구 연안부두로에 위치한 연안여객터미널은 백령도, 연평도, 이작도, 덕적도, 풍도 항로를 정기적으로 운항하는 여객선들이 드나들고 있다. 소월미도를 마주보고 있으며 인근의 국제여객터미널과 크루즈터미널을 한데 묶어 인천항이라고 부르기도 한다. 연안여객터미널에는 총 4개의 잔교가 있으며 그 중 2-4호 잔교를 여객선들이 사용하고 있다.

• 배치도





1 인천항 연안여객터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	2,500
매표소 유/무	유
개관일	1995. 9. 15.



2 인천항 선착장

접안시설 현황

시설구분	부잔교
규모(m)	100
접안시 선수방위	315°
거주인구(명)	-



대부도

시흥시 오이도와 안산시 대부도가 시화방조제로 연결되어 육지가 되었다. 경사물양장은 다수의 어선과 여객선이 공동으로 사용하며, 불법 낚시객 및 불법 주정차 차량 진입으로 혼잡하다. 주말 및 성수기에는 레저보트를 이용하는 관광객들 또한 물양장을 이용하고 있어 혼잡이 가중되고 있다. 시화호 수위 조절을 위해 시화방조제 배수갑문을 개방할 경우와 여객선 이·접안이 동시에 겹치는 경우는 유속이 빨라 주의가 필요하다.

배치도



1 대부도 여객선터미널

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객터미널
수용인원(명)	200
매표소 유/무	유
개관일	2008.7.



2 대부도 선착장

접안시설 현황

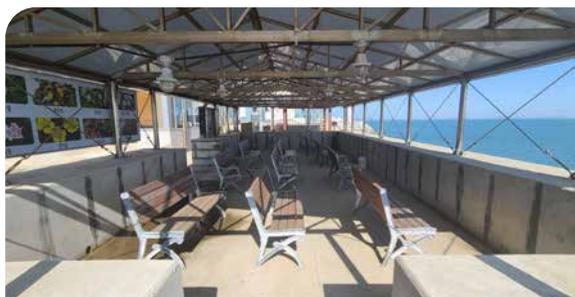
시설구분	경사물양장
규모(m)	92×16×3
접안시 선수방위	145°
거주인구(명)	육지

🔍 풍도

안산시 대부도 부속도서인 풍도에 위치한 기항지이다. 건조 시 남풍 계열의 바람이 강하게 불 때 접안에 어려움이 있다. 겨울철 북동풍 계열의 바람이 강하게 부는 경우 파도가 높아 선착장에 램프가 부딪쳐 승·하선 시 어려움이 있다. 볼라드 설치 부분이 함몰되어 있어 차량 승하차 시 바퀴가 빠지는 경우가 있다. 강풍에 노출되어 태풍 등의 피항지로 부적합하다.

•배치도





1 풍도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	40
매표소 유/무	무
개관일	2012.10.



2 풍도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 3 × 3
접안시 선수방위	350°
거주인구(명)	150

🔍 육도

안산시 대부도 부속도서인 육도에 위치한 기항장이다. 북으로부터 말육도, 종육도, 육도, 중육도, 무르며, 미육도가 한줄로 늘어서 있으며 육도를 빼고 모두 무인도다. 선착장 높이가 높아서 저조 시 접안이 어려운 경우가 있다. 겨울철 북동풍 계열의 바람이 강하게 부는 경우 파도가 높아 선착장에 램프가 부딪쳐 승·하선 시 어려움이 있다.

•배치도





1 욕도 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	무
개관일	-



2 욕도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	70 x 15 x 3
접안시 선수방위	340°
거주인구(명)	29



3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

• 조류

영흥수도는 4~4.5kts로 조류의 세기가 강하다. 영흥수로를 제외하고는 대체로 2kts가량의 조류가 흐르고 있다. 유향은 창조류의 경우 대체로 북동 계열, 낙조류의 경우 남서 계열로 흐른다.

(단위:kts)

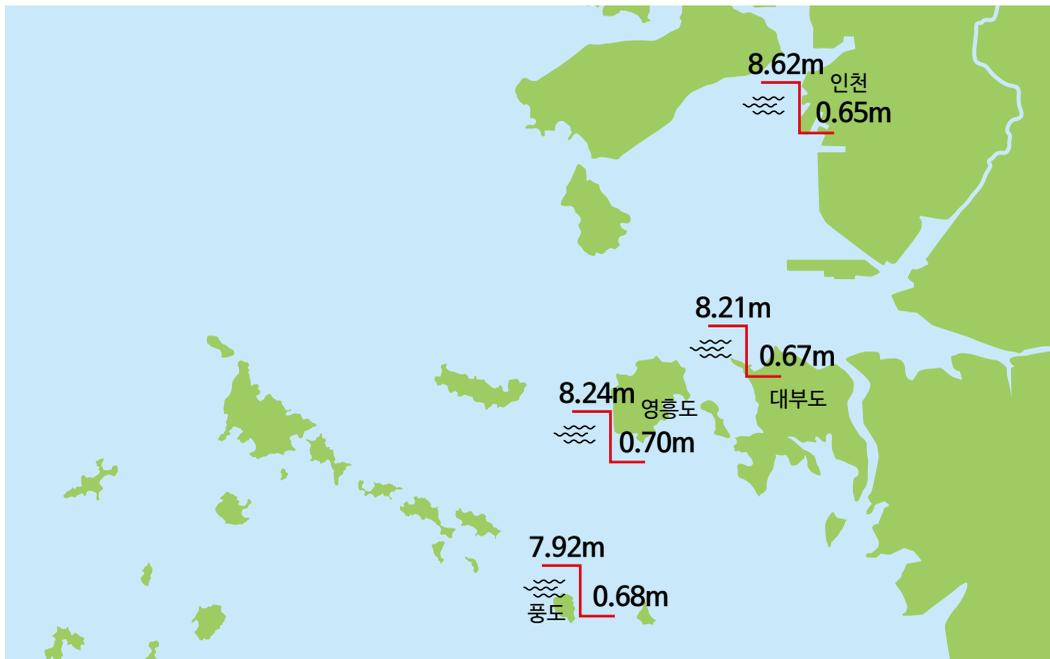
항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
인천대교(Point1)	북북동	2.0	남남서	2.2
팔미도(Point2)	동북동	1.7	서남서	2.2
대부도(Point3)	동북동	1.2	서남서	1.1
영흥수도(Point4)	북북동	4.3	남남서	4.5
풍도(Point5)	북동	4.1	서남서	3.4
육도(Point6)	동	2.9	서	1.7



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 인천항과 조석차(분)
	고조	저조	
인 천	8.62	0.65	
대 부	8.21	0.67	
영흥수도	8.24	0.70	조석표 참고
풍 도	7.92	0.68	



 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

겨울철 북동풍이 강하게 부는 경우 파도가 높아 접안에 어려움이 생긴다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	2.0~3.5m	1.0~2.5m	1.0~2.5m	1.0~2.5m
14m/s	3.0m 이상	3.0m 이상	3.0m 이상	3.0m 이상
20m/s	5.0m 이상	5.0m 이상	5.0m 이상	5.0m 이상

4. 항로 준수사항 및 위험요소

🔍 준수사항

• 안전 속도 유지 구간

최고속력에 제한이 있는 구간이 존재한다.

구역	최고속력	비고(특이사항)
인천항 연안부두	8kts 이하	—
인천대교로부터 남(남서)측으로 1마일	12kts 이하	고속여객선 등 저속운전이 안전운항에 지장이 있는 선박의 경우 18kts 이하

🔍 항로상 위험요소



• 해무 다발지역

항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 팔미도 반경 5마일 해역, 풍도·육도 근방 해역에서는 4~7월 해무가 많이 발생하여 주의가 필요하다.

- **암초**

구간상에 암초가 존재한다. 선재도 북방 0.5마일(37-16.0N, 126-31.0E)지점 기본수준면 상 0.5m 간출암이 존재한다. 부표가 설치되어 있다.

- **천소, 협수로**

항로구간에 저수심구간, 협수로가 존재한다. 영흥수도는 길이 약 6마일, 수심 3~11m의 협수로로 유속이 빠르고 수심이 낮은 구역이 산재해 있다. 영흥수도 북단입구(37-16.0N 126-31.0E) 암초 부근은 저수심이다.

- **조업구역**

팔미도 남단-영흥수도 구간과 임파도-무당서 사이에 연중 어망이 산재해 주의가 필요하다.

- **선박 교통량**

서수도 항로로 출항하는 선박과 마주치는 상태가 빈번히 발생하며 동시에 저속선의 추월상태도 발생 가능성이 높다.

1 영흥수도



2 방아머리~영흥수도



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

해당 선박은 주로 풍도, 육도의 도서민들이 이용하고 있으며 연별 수송실적의 차이가 거의 없다. 풍도, 육도에는 관광객이 적은 편이지만 2018년 이후로 전반적으로 섬 관광객들이 감소하면서 함께 감소하는 추세이다. 하지만 풍도, 육도 주민들의 꾸준한 수요가 있는 선박이다.

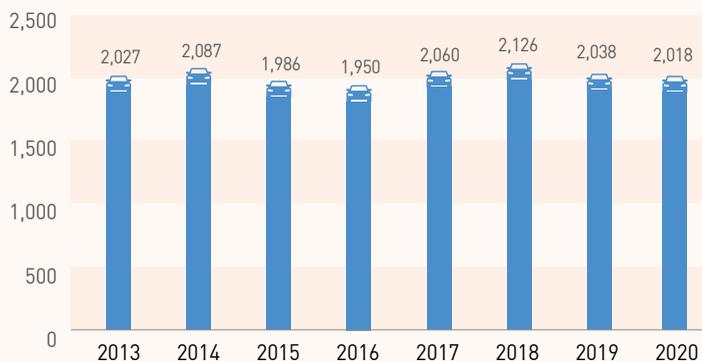
여객수송 현황

(단위 : 명)



차량수송 현황

(단위 : 대)



🔍 2020년 수송실적

5월부터 10월까지의 적지만 관광객의 이용으로 수송실적이 증가하는 추세를 보인다. 겨울철에는 관광객들의 이용 감소 및 기상악화로 인한 결항률 증가로 수송실적이 감소하는 추세를 보인다.





11

진리 ~ 울도 항로

덕적도 부속도서인 문갑도, 지도, 울도, 백야도, 굴업도를 짝수일에는 시계방향, 홀수일에는 반시계방향으로 순환하는 보조항로이다.

계절에 따라 일반 관광교통인구의 변화는 아주 크고 주민 생활교통인구의 변화는 연중 비슷하다. 인천에서 일반 여객선을 이용하여 덕적도까지 도착한 여객을 연계 수송하게 되어 이용객에게는 불편할 수 있다. 운항선박의 규모도 크지 않아 해상기상이 악화되는 겨울철에는 자주 통제되는 항로이다.

5~10월

문갑도, 울도, 백야도, 굴업도 등은 바다를 배경삼아 즐기는 백패킹을 목적으로 방문하는 이용객들이 많다. 봄철부터 가을철까지 이용객이 계절별로 꾸준히 방문한다.



1. 운항 여객선

🔍 나래호

나래호는 덕적도에서 문갑도-굴업도-백아도-울도-지도를 운항하는 정기 여객선으로 11:20부터 14:20까지 1일 왕복 1회 운항하고 있다. 주요 이용객은 덕적면 외곽도서를 생활권으로 하는 도서민 및 굴업도 관광객이 대부분을 차지한다.

기항지
소요시간

진리/문갑(20분)/지도(1시간00분)/울도(1시간15분) / 백아(1시간45분)/굴업(2시간10분)



총 톤수	159톤	운항횟수(왕복)	1회	기관출력(kw)	745X2
여객정원	161명	항해속력(노트)	15	진수년월	'11.08.
승무정원	4명	운항거리	56마일	소요시간	2시간10분
선종	차도선	여객선사	(유)대부해운		



☑️ 선사 홈페이지



☑️ 여객선 안전정보



☑️ 여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

🔍 덕적도(진리)

연간 여객 19만여 명과 차량 17천여 대가 이용하는 선착장이다. 차도선 3척이 사용하며 2척 이상 동시 접안하는 경우에는 혼잡하여 주의해야 한다. 쾌속선 선착장은 남동풍 계열의 너울이 강할 때는 접안 하기에 다소 곤란하며 여객 승·하선 시 안전사고에 유의해야 한다. 경사물양장은 어선이나 기타 잡 종선의 왕래가 있어 주의가 필요하다.

• 배치도



1 진리 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	유
개관일	1998.12.



2 진리 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장 (북측)
규모(m)	83 × 8 × 3
접안시 선수방위	30°
거주인구(명)	1,354

🔍 문갑

북동풍과 남동풍의 영향을 받는 기항지다. 문갑도는 덕적도에서 4.5마일 떨어져 있고 부속도서 중 가장 가까운 섬이다. 5개 기항지 중 유일하게 평수구역에 속한다. 접안은 상시 가능하며 고조 0.35m 이상일 때 차량 적재가 가능하다.

•배치도



1 문갑 선착장

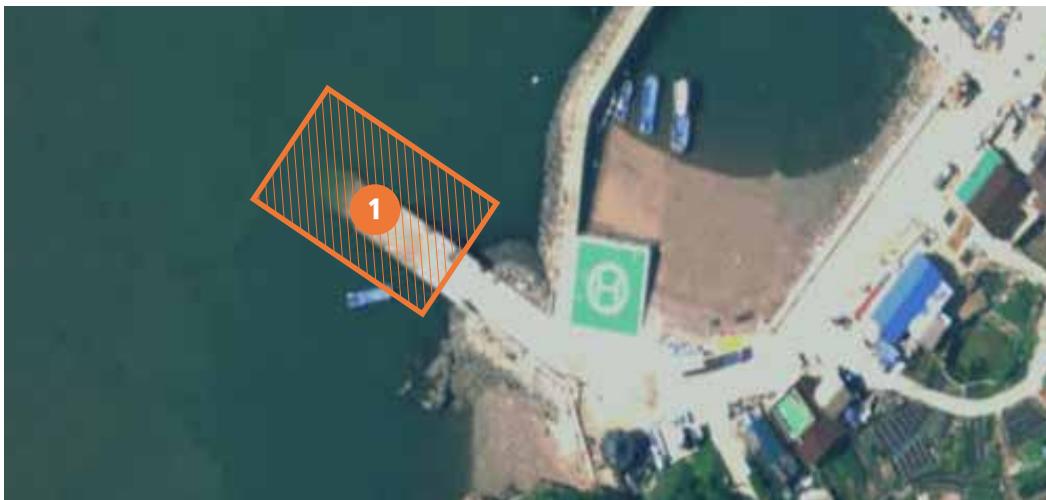
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	60 × 11 × 5
접안시 선수방위	215°
거주인구(명)	108

지도

북서풍과 남서풍의 영향을 받는 기항지다. 상시 접안이 가능하고 조석에 관계없이 차량 적재가 가능하다. 마을 앞 50m 거리에 선착장이 있고 대합실 등의 편의시설은 없다.

•배치도



1 지도 선착장

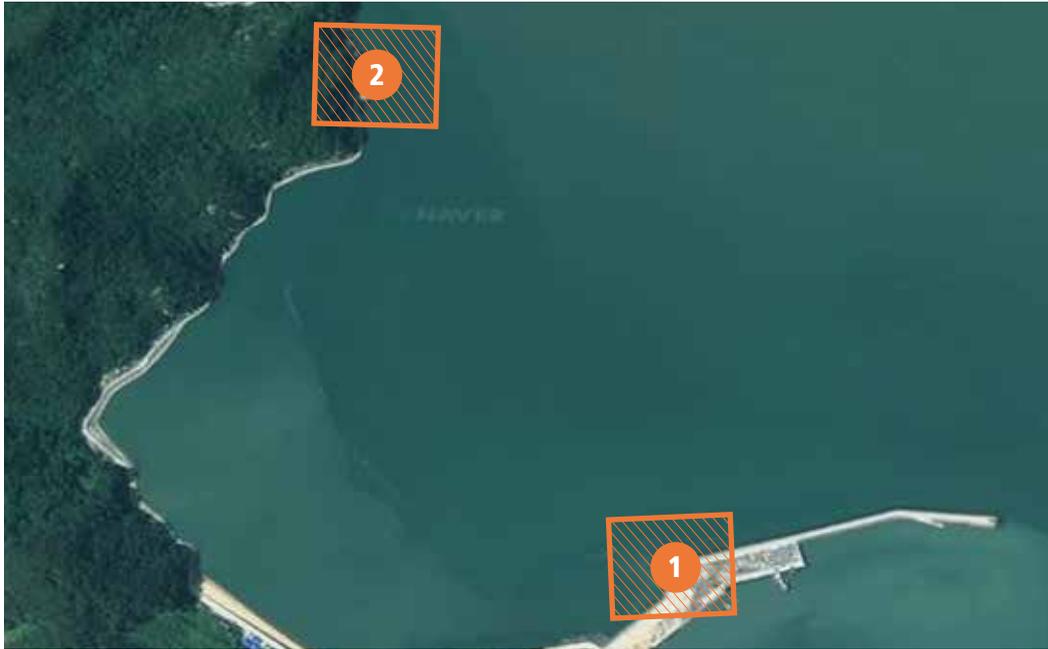
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	50 × 6 × 3
접안시 선수방위	150°
거주인구(명)	32

울도

북풍과 북동풍의 영향을 받는 기항지다. 조석에 관계없이 차량 적재가 가능하다. 내항과 외항에 각각 경사물양장이 설치되어 있다. 해안선 끝에 위치한 외항 선착장에 주로 접안한다. 외항에서 내항까지 연결되는 해안도로의 길이는 약 1.8km이다. 내항 선착장은 조석차가 5m내외 일 때 접안 가능하므로 1개월에 약 1주일 사용한다.

•배치도



1 울도 선착장(내항)

접안시설 현황

시설구분	경사물양장 (내항)
규모(m)	25 × 5 × 3
접안시 선수방위	320°
거주인구(명)	72



2 울도 선착장(외항)

접안시설 현황

시설구분	경사물양장 (외항)
규모(m)	25 × 5 × 3
접안시 선수방위	270°
거주인구(명)	72

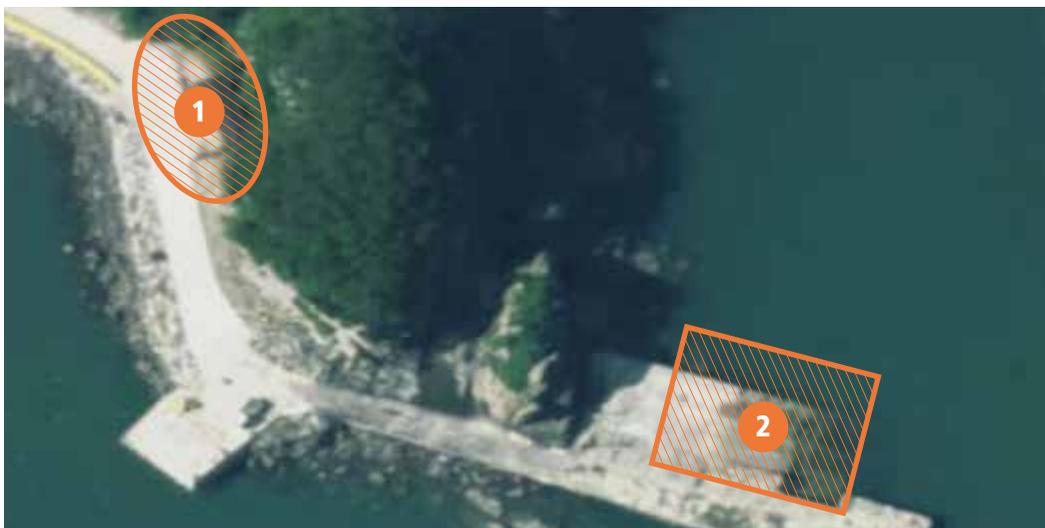
주의할점!

- ☑ 홀수일은 먼저 기항하므로 항해시간이 짧지만 짝수일에 마지막 기항지가 되므로 항해시간이 길다.

백아

동풍 및 남풍 계열의 영향을 받는 기항지다. 접안은 상시 가능하고 고조 0.25~0.60m까지 차량 적재가 가능하다.

•배치도



1 백아 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	15
매표소 유/무	무
개관일	2010.3.20



2 백아 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 10 × 3
접안시 선수방위	275°
거주인구(명)	54

주의할점!

- ☑ 대합실은 선착장에서 약 100m 거리에 있고 산모퉁이에 가려져 있어 선박 입·출항 현황을 알지 못하는 위치에 있다.

🔍 굴업

동풍 및 남풍 계열의 영향을 받는 기항지다. 봄부터 가을까지 5개 기항지 중 이용객이 가장 많다. 접안은 상시 가능하며 고조 0.35m 이상일 때 차량 적재가 가능하다.

• 배치도



1 굴업 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	여객대합실
수용인원(명)	15
매표소 유/무	무
개관일	2010.3.20



2 굴업 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	40 × 6 × 5
접안시 선수방위	240°
거주인구(명)	27

3. 항로구간의 수로 정보

조류 및 조석

• 조류

전반적으로 최강 창조 시 2.2~3.2Kts의 북 또는 북동류가 흐르며, 최강 낙조 시는 2.6~2.7Kts의 남 또는 남서류가 흐르나 문갑도 북방 해역에서는 창조류가 동진하고 낙조류는 서진한다. 도항수도는 최강 창조 시 5.5Kts의 북향류가 흐르고 최강 낙조 시는 6.4Kts의 남향류가 흐른다.

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
도항수도	북류	3.6~5.5	남류	6.1~6.4
진리-울도	북동류	3.0~3.2	남서류	2.7~3.2
울도-굴업	북동류	3.7~4.1	남서류	2.5~3.7
굴업-문갑	북서류	2.2~3.2	남서류	2.6~2.7



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 인천항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
덕적도	8.80	-0.47	- 0:10분
울 도	9.30	-0.48	- 0:30분



 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

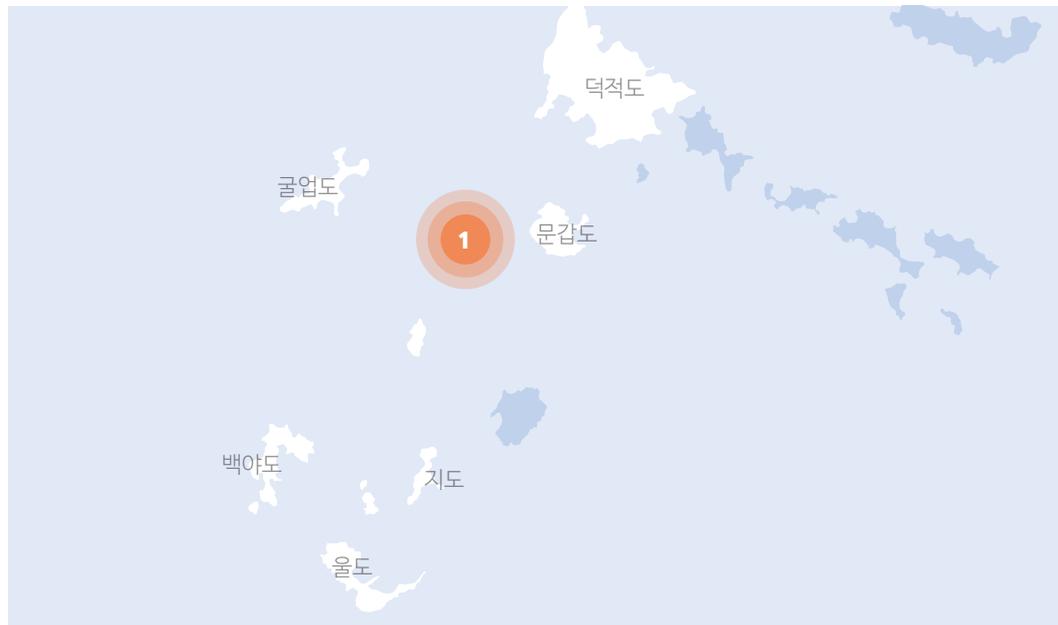
항해에 지장을 주는 풍향이 존재한다. 진리-울도 구간에는 북서풍 및 남동풍이, 울도-백야도 구간에는 북동풍 및 남서풍이, 백야도-굴업도 구간에서는 서풍 및 동풍이, 굴업도-문갑도 구간에는 북풍 및 남풍 계열의 바람이 부는 경우 항해에 영향이 있다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	2.0~2.5m	1.5~2.0m	1.5~2.0m	1.5~2.0m
14m/s	3.0~4.0m	2.0~2.5m	2.0~2.5m	2.0~2.5m
20m/s	5.0~6.0m	4.0~5.0m	4.0~5.0m	4.0~5.0m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

항로상 위험요소



- 해무 다발지역**
 항로 구역상 해무 다발지역이 존재한다. 4월부터 9월까지 덕적군도 주변해역에 해무 발생일수가 많다.
- 암초**
 구간상에 암초가 존재한다.

위 치	현 황	비 고(특이사항)
덕적도-소야도 (37-15-7N, 126-05-5E) 문갑도 북방 (37-11-1N, 126-05-9E) 굴업도 남동방 (37-10-4N, 125-59.8E) 백야도 북서방 (37-08-0N, 125-59-1E) 울도 북방 (37-02-8N, 125-58-9E)	간출암 등 다수 존재함	

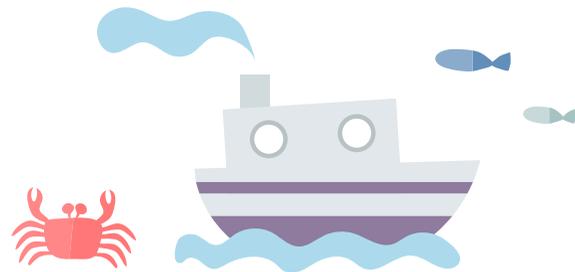
- 천소

항로구간에 저수심구간이 존재한다. 문갑도와 굴업도 구간(37-09-00N, 126-03-06E)에 남북으로 길게 뻗은 천소지역은 주의가 필요하다. 길이는 4마일이며 반경은 0.5마일이다.

- 선박교통량

본 항로는 인천항을 출입하는 지정항로와 멀리 떨어져 있고 작은 무인도가 많아 어선 외 통항선은 없다.

① 덕적도 ~ 굴업도 우회요소



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

굴업도 캠핑을 목적으로 하는 여객들이 대부분이며, 코로나19로 인해 여객이 줄어든 타 항로에 비해 청정지역인 굴업도 여객은 큰 변화가 없었다.

여객수송 현황

(단위 : 명)



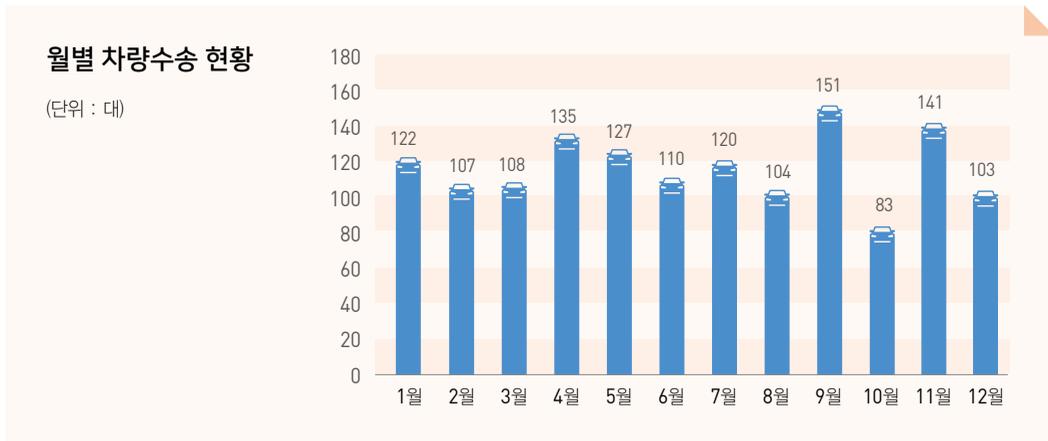
차량수송 현황

(단위 : 대)



🔍 2020년 수송실적

연간 40,014명(일반인 31,916명, 도시민 8,098명)을 수송하고 있으며, 차량은 1,297대(일반 1,040대, 도시민 257대)를 수송하고 있다. 봄철(5월)부터 가을철(10월)까지 관광을 목적으로 하는 여객이 계절별로 꾸준하게 이용한다. 방송 소개 등으로 굴업도의 관광객의 증가로 2019년도 수송실적이 크게 증가하였다. 겨울철 섬지역 토목공사로 인하여 차량수송이 일시적으로 늘었다.





12

하리 ~ 서검 항로

석모도 하리에서 중간기항지인 미법도를 거쳐 서검도까지 운항하는 보조항로이다.

운항거리 3.3마일, 소요시간 30분의 비교적 짧은 항로이다. 도서민 및 현자군인들이 주로 이용하는 항로로 연중 여객 및 차량 수송실적의 큰 변동이 없이 유지되고, 차도선이 1일 3왕복 운항한다.

1. 운항 여객선

강화페리호

강화페리호는 강화도 하리에서 미법-서검도를 운항하는 정기 여객선으로 08:30부터 16:50까지 1일 왕복 3회 운항하고 있다. 주요 이용객은 강화군을 생활권으로 하는 도시민 및 군인들이 대부분을 차지한다.

기항지
소요시간

하리/미법(10분), 미법/서검(30분)





총 톤수	69톤	운항횟수(왕복)	3회	기관출력(kw)	352X2
여객정원	54명	항해속력(노트)	10	진수년월	'04.12.
승무정원	3명	운항거리	3.3마일	소요시간	30분
선종	차도선	여객선사	(주)삼보해운		



선사 홈페이지



여객선 안전정보



여객선 운항정보



2. 접안시설 현황 및 특징

하리

강화 석모도 서쪽 끝에 위치하고 있는 하리항은 미법도와 서검도를 다니는 차도선과 작은 어선들이 정박해 있다. 하리항이 있는 석모도는 해명산, 내가산, 상봉산이 있는 남쪽섬과 상주산이 있는 북쪽섬을 연결하여 넓은 평야에서 주민 대부분은 농업에 종사하는 섬이고 하리항은 2017년 개통된 석모대교를 지나 북서쪽으로 가다보면 석모도 북쪽섬 남서쪽에 위치한다.

•배치도



1 하리항 대합실

편의시설(대합실 등) 현황

시설구분	대합실
수용인원(명)	10
매표소 유/무	유
개관일	2002. 01.



2 하리항 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	100
접안시 선수방위	54°
거주인구(명)	-

미법도

해안선이 발달된 작은 섬으로 이용 인구가 극히 적다. 동풍 계열의 너울을 동반하는 경우 접안 시 상당한 주의가 요구된다.

•배치도



1 미법도 선착장

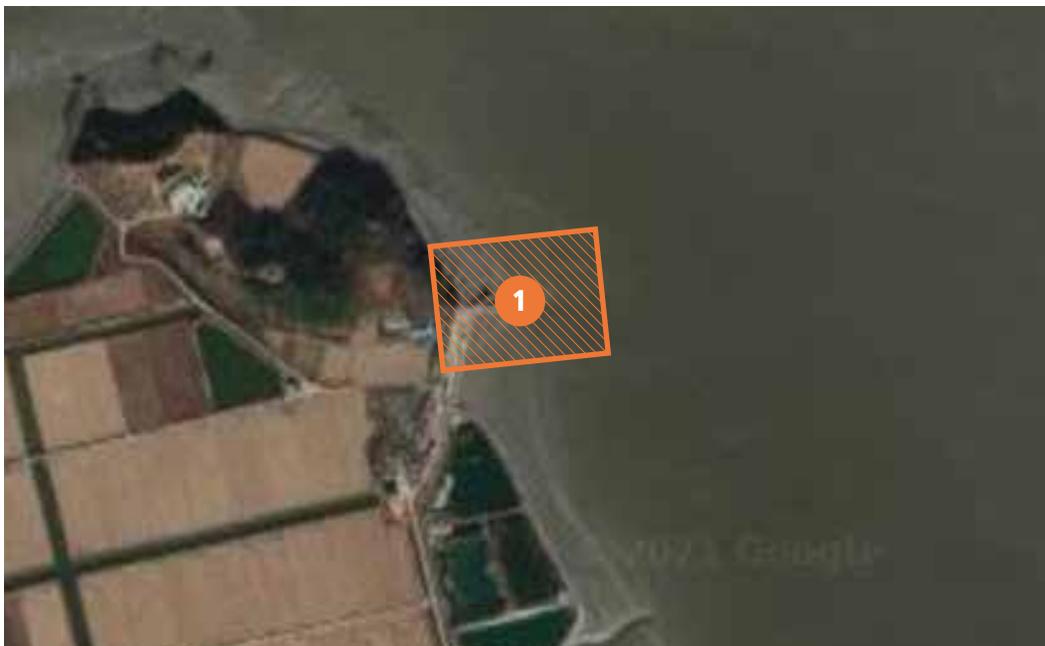
접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 5 × 2
접안시 선수방위	350°
거주인구(명)	27

서검도

복잡한 도서 지형과 도서 부근에 광범위하게 분포되어 있는 대사주의 영향으로 조선 시 상당한 주의가 필요하다. 저조 시를 제외하고는 상시 접안 가능하다.

•배치도



1 서검도 선착장

접안시설 현황

시설구분	경사물양장
규모(m)	30 × 5 × 1.5
접안시 선수방위	270°
거주인구(명)	67

3. 항로구간의 수로 정보

🔍 조류 및 조석

- 조류

(단위:kts)

항로구간	최강창조류		최강낙조류	
	유향	유속	유향	유속
하리-서검	북서류	2.6~3.0	남동류	2.2~4.0



• 조석

(단위:m)

구 간	현 황		표준항인 인천항과 조시차(분)
	고 조	저 조	
하리-서검	8.30	0.50	+ 0:40분



🔍 기상 특이사항

• 바람(항해에 지장을 주는 풍향)

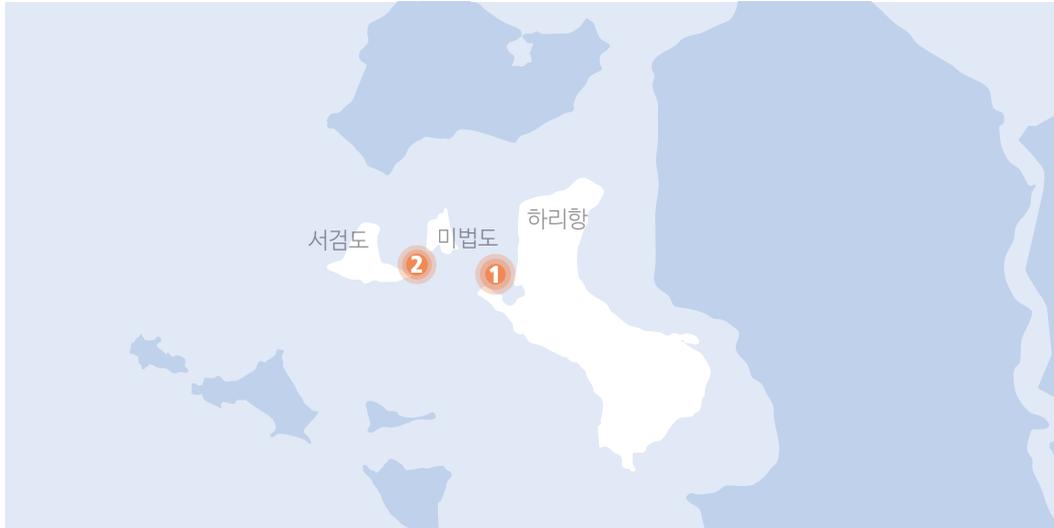
수심이 얇은 연안 항로로서 풍속에 비해 파고는 거의 없는 편이다. 주변에 섬과 육지로 둘러싸인 형상이어서 큰 영향은 받지 않으나 계절적으로 북서풍일 때 항해 및 이·접안에 어려움이 있다.

• 평균 풍속 시 파고높이

구 분	NW	NE	SW	SE
12m/s	1.2~1.4m	1.0~1.2m	1.0~1.2m	1.0~1.2m
14m/s	1.3~1.5m	1.1~1.3m,	1.1~1.3m,	1.1~1.3m,
20m/s	1.8~2.5m	1.5~2.3m	1.5~2.3m	1.5~2.3m

4. 항로 준수사항 및 위험요소

항로상 위험요소



• 해무 다발지역

항로 전 구역이 해무 다발지역이다. 4~10월 중 해무발생이 많으나 소산이 빠른 편이다.

• 사주

하리 선착장 서방 0.9마일 지점(37-43.5N, 126-16.5E)에 저조 시 대사주가 형성된다. 특히 하리선착장 남서 1.3마일까지는 저조 시 항해가 불가능하다.

• 기항지 위험요소

동계 한파기와 해빙기에는 한강 하류로부터 떠내려 오는 유빙으로 인하여 안전운항에 지장을 주는 경우가 있다. 연중 한강 하류로부터 토사가 유출되고 있으며 특히 정마철 및 여름철에는 수심의 변동이 잦고 항로의 매몰이 심화되고 있어 수시로 수심측정기를 가동하여 안전운항에 유의해야 한다.

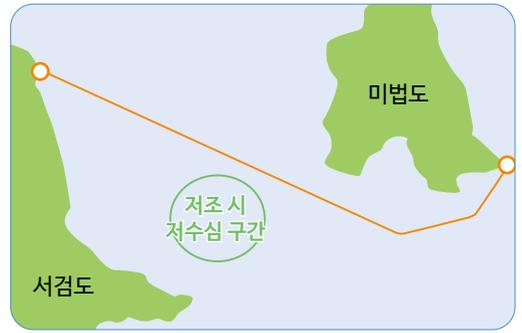
• 선박교통량

항로상 어선 등 선박 교통량은 거의 없으나, 수시로 이동 설치되는 어망 등이 산재하고 있어 특히 성어기에 주의를 요구한다.

1 하리선착장~서검도



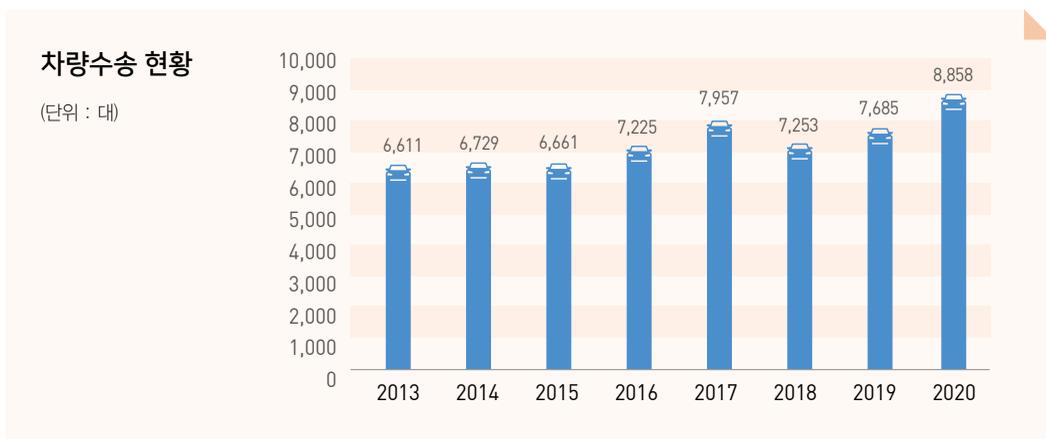
2 미법도~서검도



5. 수송실적 현황

연도별 수송실적(2013~2020년)

해당 항로는 관광을 목적으로 하는 여객보다는 미법도, 서검도의 도서민과 군인들이 이용하는 항로다. 기상악화로 인한 결항률이 적은 편이며 해마다 여객 및 차량의 수송실적이 크게 증감없이 꾸준하게 유지되고 있다.



🔍 2020년 수송실적

2020년도에는 5월, 6월, 10월에는 공사 및 명절로 인한 이용객이 증가하였으나 7월, 8월에는 태풍 등으로 인한 결항이 있어 여객이 다소 감소하였다.

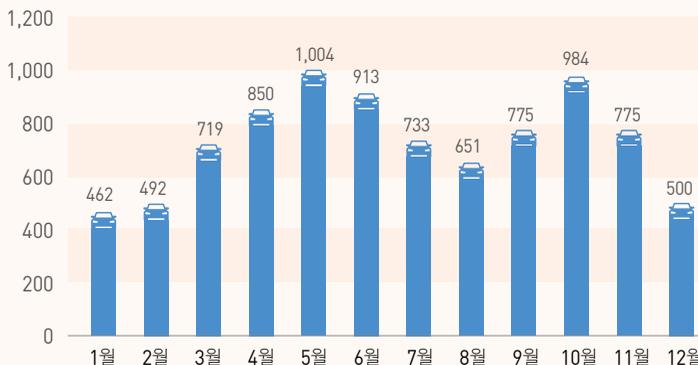
월별 여객수송 현황

(단위 : 명)



월별 차량수송 현황

(단위 : 대)





인천의 멋

세계를 향한
동북아의 국제도시

인천시

인천은 한반도의 한가운데 위치한 도시다. 대륙성 기후에 속하면서도 해안에 위치하여 해양성 기후의 영향으로 기온의 연교차가 적은 편이다. 인천의 산지는 10여 개의 산을 제외하고는 해발 300m 이내의 구릉성 산지이며, 한강으로 유입하는 하천은 연장이 10km 미만이다. 인천의 해안은 리아스식 해안으로 해안선이 길고 복잡하며 섬이 많다. 인천에는 모두 168개의 섬이 있으며, 이중 128개가 사람이 살지 않는 무인도이다.

*출처: 인천관광공사, 인천광역시



월미도(월미테마파크)

“바다조망과 어트랙션을 한방에”

자연풍광이 뛰어난 월미도에 위치한 테마파크이다. ‘월미테마파크’의 마스코트 디스코, 세계최초의 2층 바이킹, 인천 앞바다의 풍경을 볼 수 있는 115M의 대관람차까지 메이저급 어트랙션이 완비되어 있다. 물공놀이, 미니후름라이드 등 시원한 물놀이존, 20여 가지 어린이 놀이시설과 4D 영상관까지 남녀노소, 어른아이 구분 없이 동심의 세계로 빠질 수 있는 공간이다.

▶ 인천광역시 중구 월미문화로 81





📍 개항장거리

“1883년 그모습 그대로”

인천 개항장 세월의 흔적이 쌓인 개항기 역사와 문화의 만남의 장소이다. 옛 일본영사관인 중구청과 일본 제1은행 인천지점, 일본 제18은행 인천지점, 일본 제58은행 인천지점 등 근대 건축을 그대로 볼 수 있다. 이뿐만 아니라 인천문화 관광해설사가 배치되어 예약을 받아 해설을 하고 있어 보다 깊은 해설을 들으며 도보관광을 즐길 수 있다.

▶ 인천광역시 중구 신포로27번길 80



📍 인천 아트플랫폼

근대 건물을 리모델링한 현대 예술가들의 예술공간

1930~40년대에 지어진 건물들이 잘 보존된 구역으로 근대 건축기술 및 역사적 기록을 가지고 있어 가치를 인정받고 있다. 오래된 건물을 리모델링하여 13개의 동의 규모의 단지가 예술가의 창작작업실과 시민 문화활동을 지원하는 복합예술공간으로 새롭게 바뀌었다. 13개 동 곳곳에서는 상시·기간제로 여러 문화 프로그램들이 진행되고 있어 방문자들이 무료로 관람할 수 있다.

▶ 인천광역시 중구 제물량로218번길 3





인천의 맛

*출처: 인천관광공사

진짜
원조의 맛!



신승반점

짜장면은 1905년에 연안부두에서 일하는 화교 노동자들을 위해 특별식으로 만들어졌는데, 처음 개발한 곳이 '공화춘'이다. 이 '공화춘'을 설립한 화교 고 우희광씨의 외손녀가 운영하는 곳이 바로 신승반점이다. 3대째 그 전통을 이어오고 있는 만큼 음식을 만드는 자부심이 대단하다.

🏠 인천광역시 중구 차이나타운로 44번길 31-3

☎ 032-762-9467





📍 우정일식



개항로에 위치한 우정일식은 50년 전통을 자랑하는 일식전문점이다. 특히 일식 대중화를 선언, 8,000원대 가벼운 식사 메뉴부터 50,000원대의 코스요리까지 두루 갖추고 있다. 매일 연안부두 어시장에서 직접 선별하여 들어오는 싱싱한 횡감과 오랜 경력의 주방장이 만드는 스기다시 요리가 이 곳을 찾는 이들의 미각을 만족시키고 있다.

🏠 인천광역시 중구 신포로 27번길 57 ☎ 032-765-3233

📍 씨사이드경양식

“언젠가 맛보았던 바로 그 맛”

가게에 들어서면 90년대 대중가요가 흘러나오고 2층으로 올라가면 LP판들이 한 쪽 벽면을 장식하고 있다. 과거 연인들이 데이트를 하기 위해 찾았던 경양식 레스토랑 분위기가 물씬 풍긴다. 땅콩 맛이 나는 스프와 심심한 샐러드, 납작하게 눌러 나온 하얀 밥, 따듯한 채소가 곁들이로 나오는 돈까스까지 푸짐한 추억의 한 끼를 맛볼 수 있다.



🏠 인천광역시 중구 신포로 25-27 ☎ 032-761-3538

📍 오성식당

연안부두 밴댕이 특화거리 내에 위치한 회무침 전문식당이다. 오성식당에서는 항구가 가까워 밴댕이를 회와 무침으로 만나볼 수 있다. 밴댕이, 전어, 가재미 등 회무침 뿐 아니라 서대탕, 조기 매운탕 등 탕 메뉴도 많이 찾는다고 한다.

🏠 인천광역시 중구 연안부두로 24-1 ☎ 032-884-1355

